

„Daten im Detail – wie, wann, wo und warum sich Menschen von A nach B bewegen

Jan Michalik



Über motiontag

- 21 Expert:innen aus den Bereichen Verkehr, Geodaten, Machine Learning und Datenanalyse
- Unternehmen im Jahr 2015 gegründet
- Technologie wird von Behörden, Forschungseinrichtungen, ÖPNV-Anbietern und Marktforschungsinstituten verwendet
- Vollständig DSGVO-konform mit Lösungen, die auf volle Transparenz für User ausgerichtet sind



KlimaTicket



YouGov



infas

ETH zürich

bast



stpg



EPFL



Warum Mobilitätserfassung per Smartphone?

- Kosteneffizienz
- Engagement der Teilnehmenden
- Dauerhafte Erkenntnisse
- Hochqualitative Daten



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

KlimaTicket

Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

YouGov®



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN

infas

ETH zürich

bast



stpg



Massachusetts
Institute of
Technology

EPFL

Kernkompetenzen und Anwendungsfelder

Nationale Mobilitätshebungen



bast

MiD (Mobilität in Deutschland)
seit 2024



YouGov

DB Marktforschung
seit 2020



ÖBB

Österreich unterwegs
seit 2024

Einnahmeaufteilung im ÖV



Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Klimaticket Österreich
seit 2021



Alliance SwissPass
seit 2023



Berliner Verkehrsbetriebe
seit 2024

Universitäre Mobilitätsforschung

ETH zürich

ETH Zürich
2018-2024



Technische Universität München
seit 2022



Massachusetts
Institute of
Technology

MIT
2024

Grüne Treueprogramme



Klima-Taler-App
seit 2021



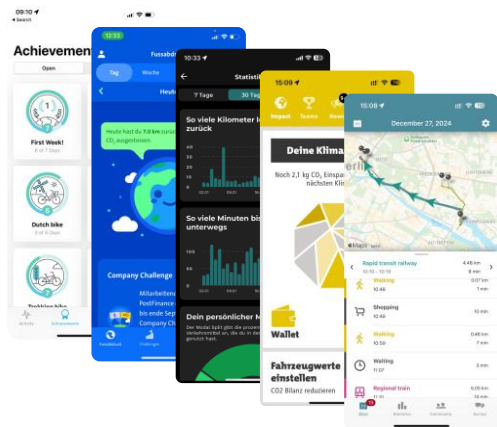
Aachen move
ab 2021



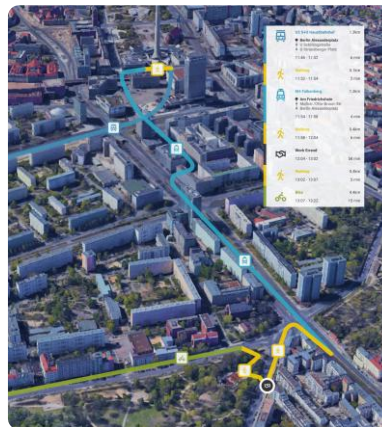
swisscom

Swiss Climate Challenge
seit 2019

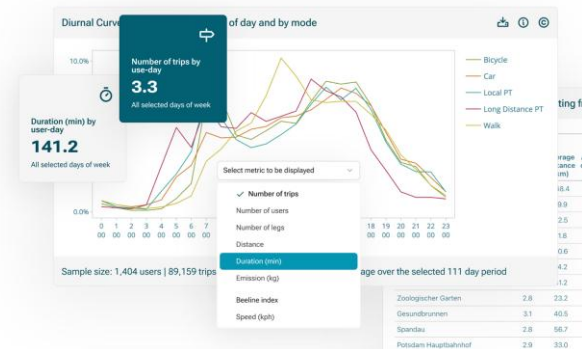
Wir liefern Einblicke in die Mobilität



Mobilitätserfassung

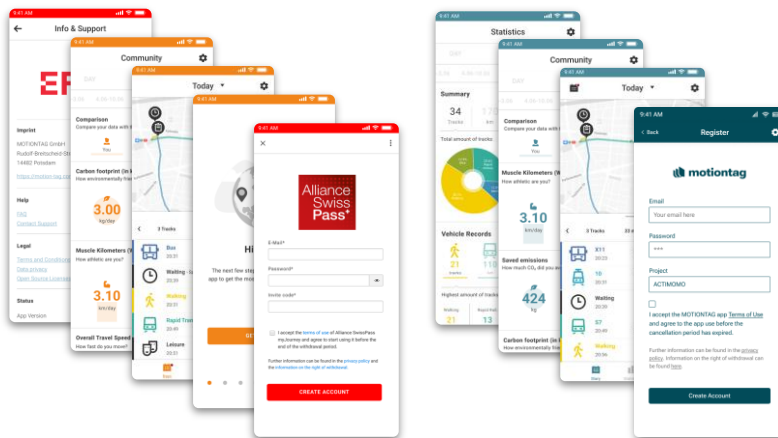


Präzise und kontinuierliche Messung



Erkenntnisse zur Mobilität

Mobilitätsdaten einfach per App erheben



Reisetagebücher für Mobilitätsstudien

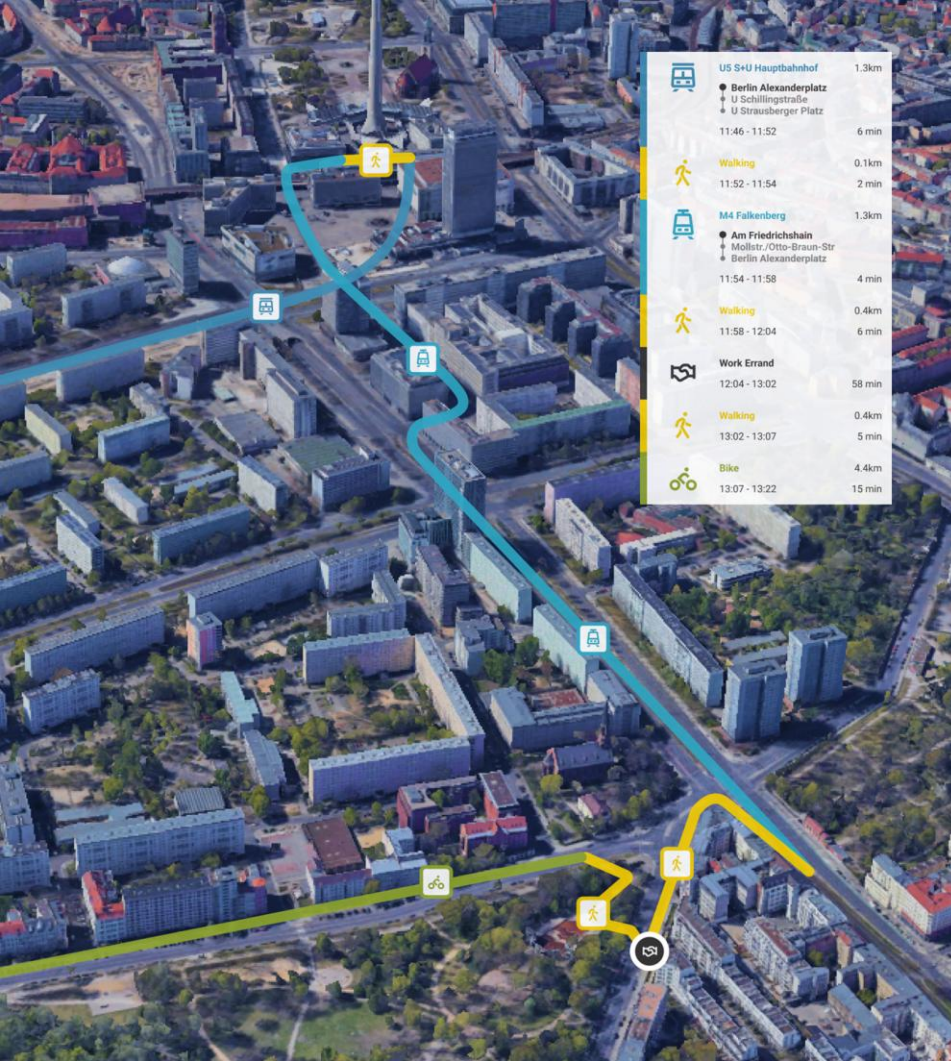


SDK-Integration

Unsere operative Plattform

- Panel-Management
- Optimierter User Support
- Dynamische User Interaktion
- Datenexporte
- KPI-Dashboard





Führende Qualität und Sicherheit

Smartphone-Technologien

- Kontextabhängige Datenerfassung
- Batterieeffizienz
- User-Engagement

KI-Technologie & Cloud

- 97 % Erkennungsgenauigkeit bei 12 Verkehrsmitteln
- ÖV-Linien und -Haltestellen, POIs und Aufenthaltszwecke
- Skalierbar
- KI-basiert
- Geodaten, Fahrplänen, Map-Matching

Implementierung & Skalierbarkeit

- Nahtlose Einrichtung
- weltweit im Einsatz
- Datenschutz und Sicherheit

Datenschutz als Fundament



Einhaltung der DSGVO



ISO27001-zertifizierter
Server



Zustimmung der
Nutzenden



SSL A+ Bewertung

Daten im Detail: Königstein im Taunus (Klima-Taler App, August 25)



#5
Team
August 2025



1.483
Teilnehmerinnen
Teilnehmer



34.347
km zu Fuß
gelaufen



29.684
km Fahrrad
gefahren



55.242
km Bus und
Bahn gefahren



88.574
km im Regional-
und Fernverkehr



555.264
km Auto und
Motorrad gesamt



103.329
km e-Car und
e-Motorrad



263.891
km mit dem
Flugzeug



175.162
kg CO₂
Emissionen



2.225
kWh Strom
eingespart



1.688
kWh Wärme
eingespart



99.040
Liter Wasser
eingespart



7.469
Klimafreundliche
Maßnahmen



24.664
kg CO₂
Einsparungen



5.257
Klima-Taler
gesammelt



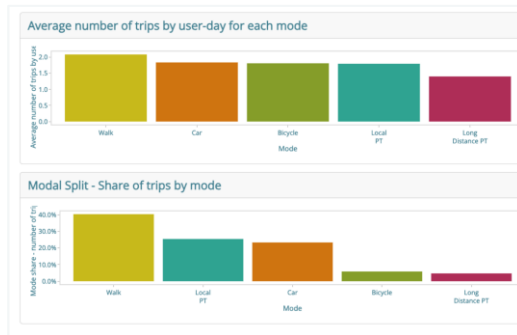
1.967
Klima-Taler
eingetauscht

Klima-Taler.com

Auswertung der Mobilitätsdaten im Dashboard

Pseudonymisierte Einblicke in das Mobilitätsverhalten mit der Möglichkeit zum CSV-Datenexport:

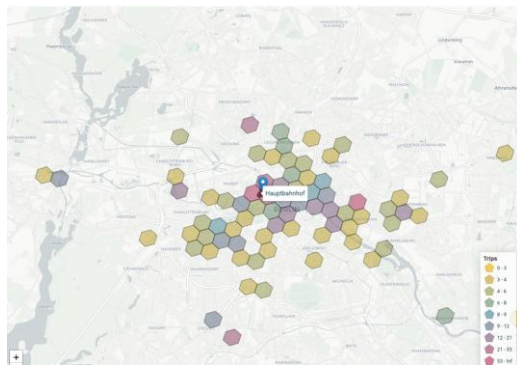
- | Modal-Split-Analyse
- | Durchschnittliche km pro Person
- | Verkehrsfluss pro Verkehrsmittel
- | Quelle-Ziel-Matrizen



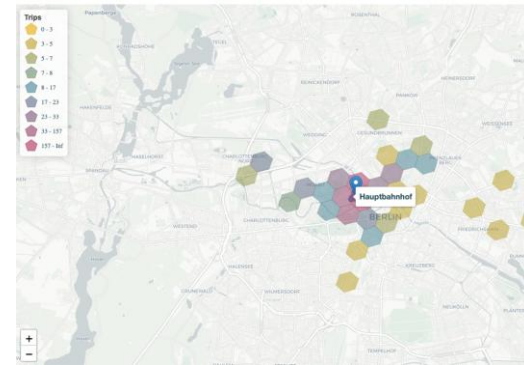
Modal Splits



Verkehrsfluss pro Verkehrsmittel

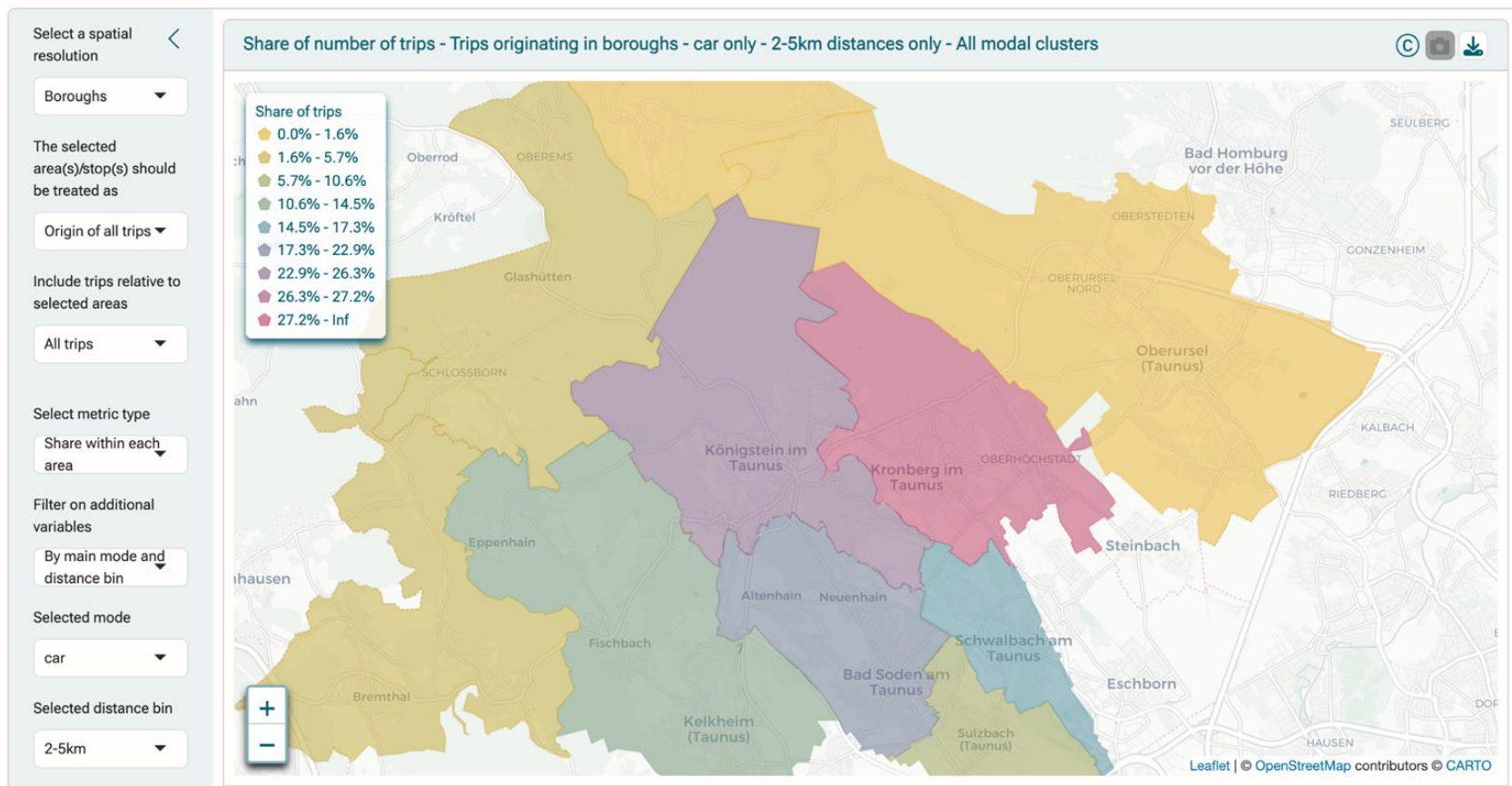


Quelle-Ziel-Matrizen



ÖV-Haltstellen-Analyse

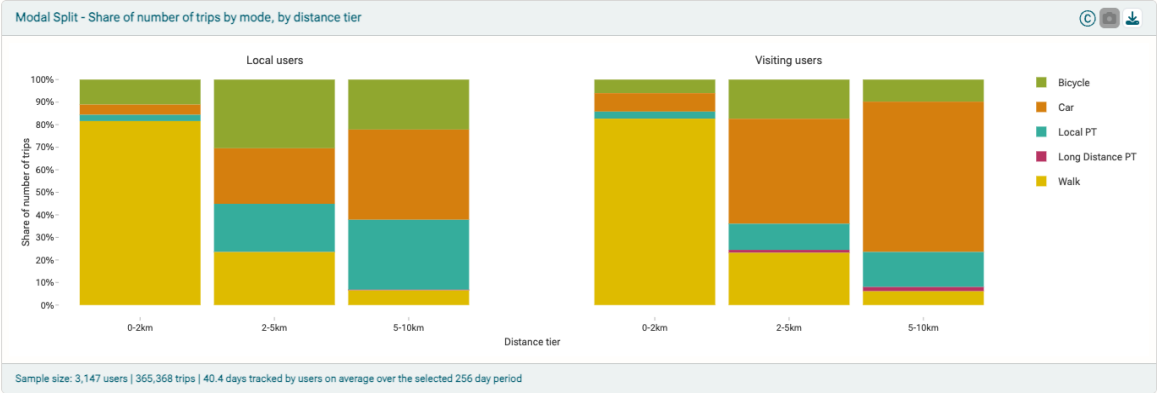
Räumliche Analyse: Kurze Autofahrten nach Gebieten



Räumliche Analyse: Verkehrsfluss im Radverkehr

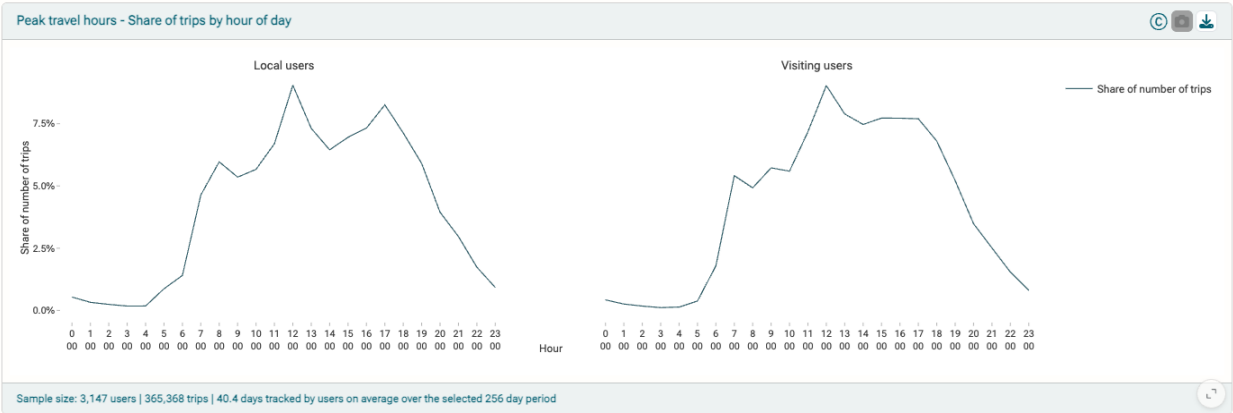


Mobilitäts-Insights: Wohnbevölkerung vs. Besucher:innen

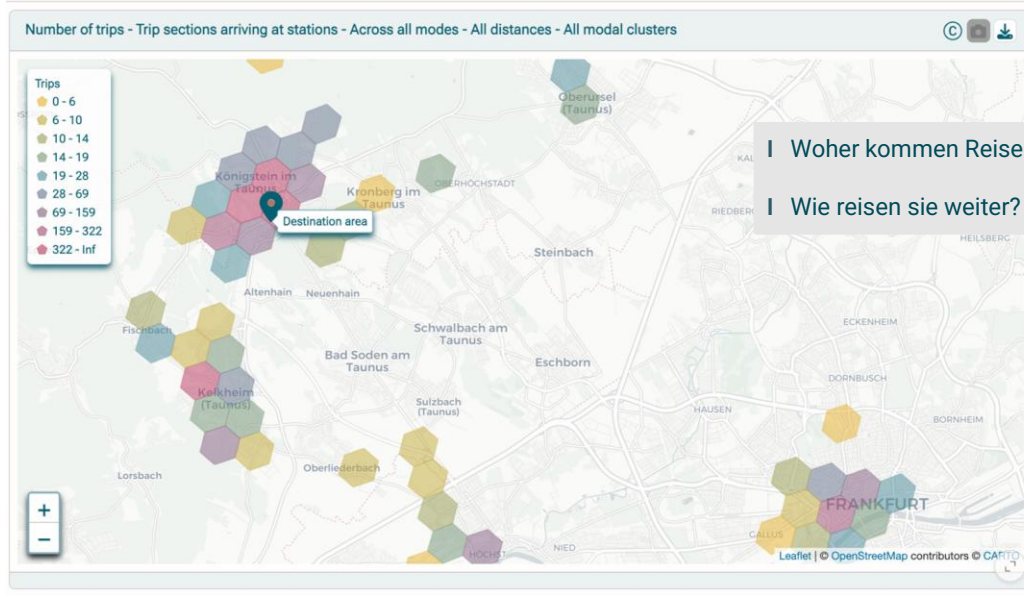


Wohnbevölkerung

Besucher:innen



Räumliche Analyse: Umstiege an ÖV-Haltestellen

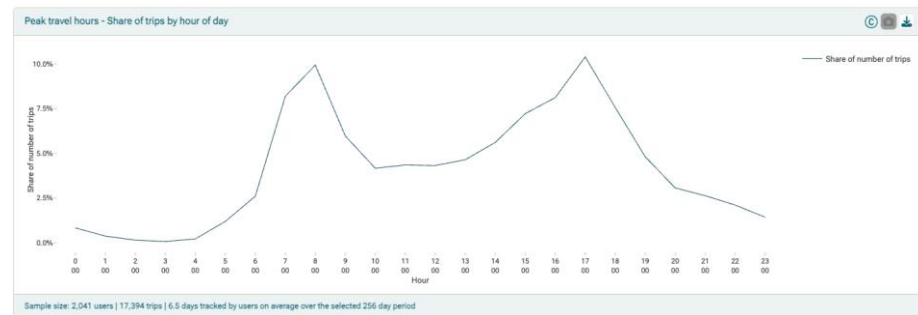
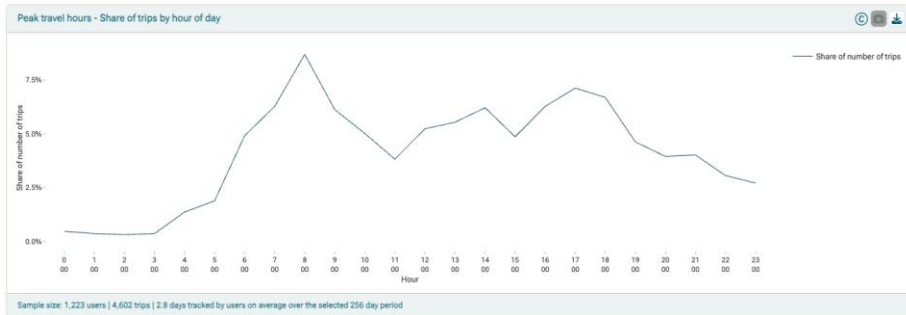
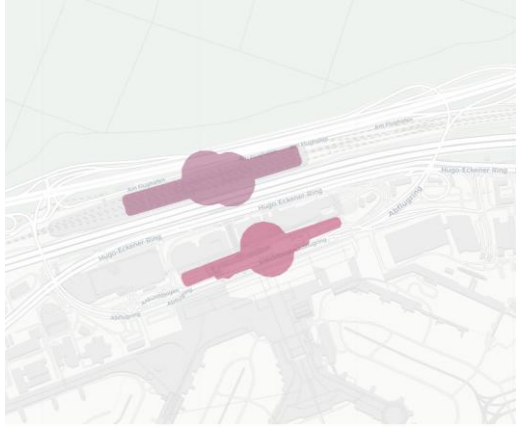


Number of trips by arriving and departing mode

Arriving mode	Departing mode				
	Bicycle	Bus	Car	Regional Train	Walk
Bicycle	31	23	14	11	10
Bus	0	53	45	145	265
Car	5	53	39	56	262
Regional Train	36	269	62	33	1,247
Walk	13	253	172	1,536	238

Sample size: 381 users | 4,873 trips | 10.1 days tracked by users on average over the selected 256 day period

Räumliche Analyse: Vergleich von ÖV-Haltestellen





Contact

Jan Michalik

Key Account Manager

jan.michalik@motiontag.com

Our Office

Potsdam | Rudolf-Breitscheid-Straße 162,
14482

Follow us

 [linkedin.com/company/motiontag](https://www.linkedin.com/company/motiontag)