



Planung von LIS in Kommunen mit dem Standorttool

Vortrag im Rahmen des 23. Hessischen
Mobilitätskongresses – Forum 1: Daten in Kommunen
25.09.2025, Bad Homburg

Joseph Löser und Florian Werner, Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

Nationale
LEITSTELLE
Ladeinfrastruktur

NOW
NOW-GMBH.DE

Agenda

1. Ladeinfrastruktur und die Rolle der Kommune
2. Unsere Tools – Unterstützung für die Kommune

Die Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

Wer wir sind



Beauftragt durch:



Bundesministerium
für Verkehr

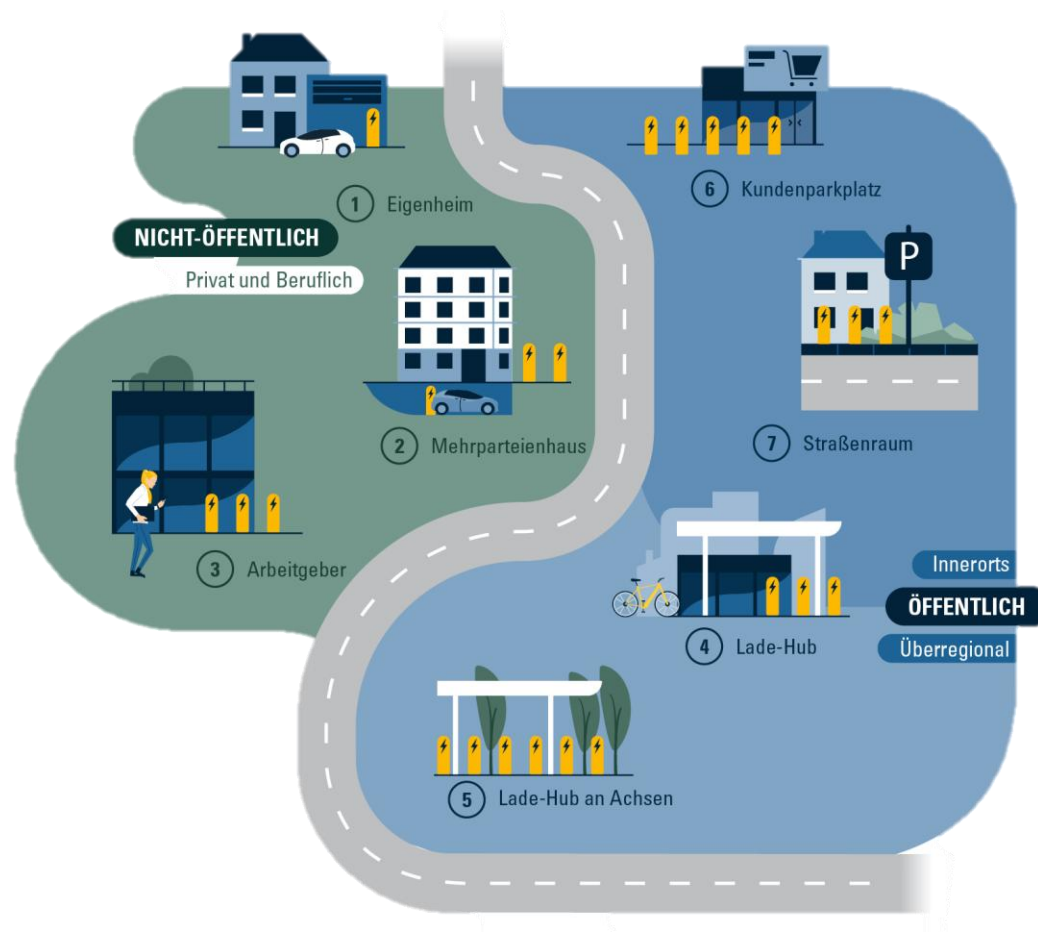
„Im Auftrag des **BMV koordiniert** und **steuert** die **Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur** unter dem Dach der bundeseigenen NOW GmbH die Aktivitäten zum Ausbau der **Ladeinfrastruktur in Deutschland**.“

1 Ladeinfrastruktur und Rolle der Kommunen



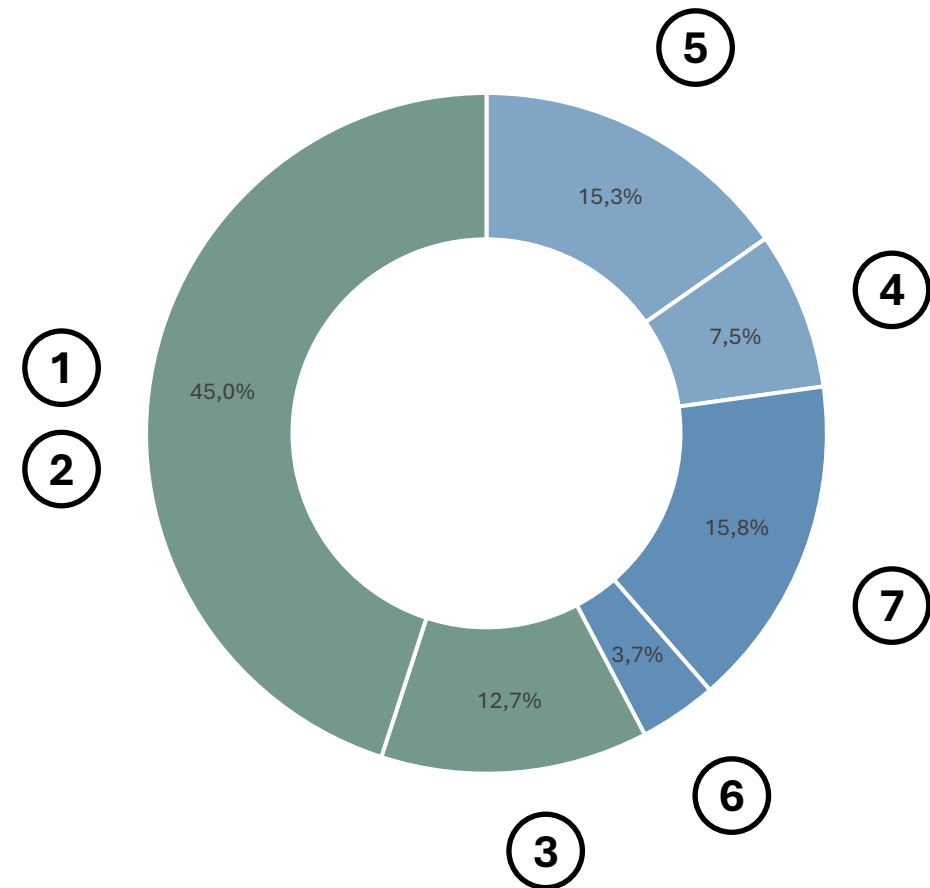
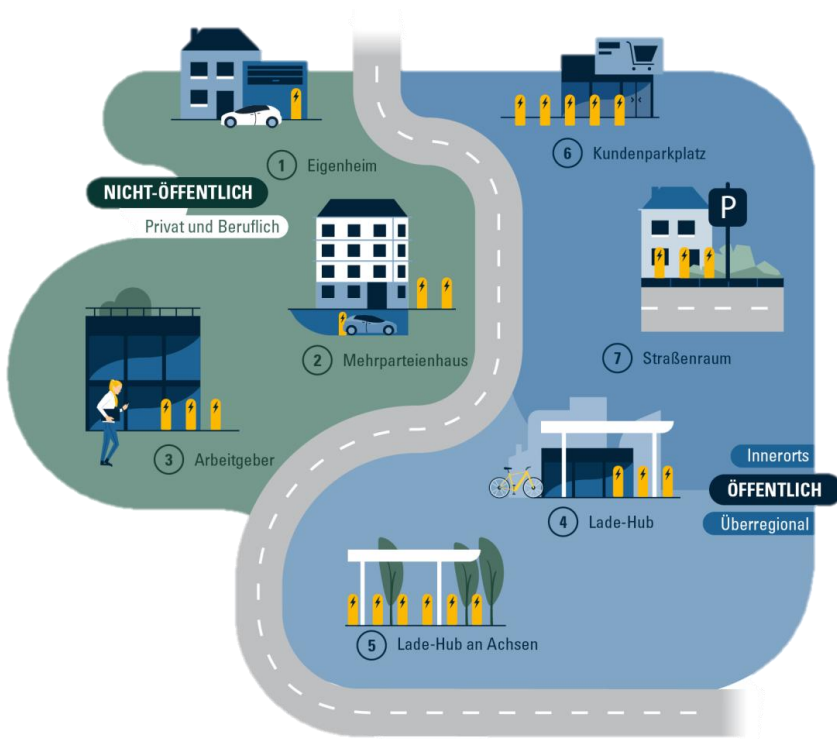
Gesamtsystem Ladeinfrastruktur

Nutzungsszenarien



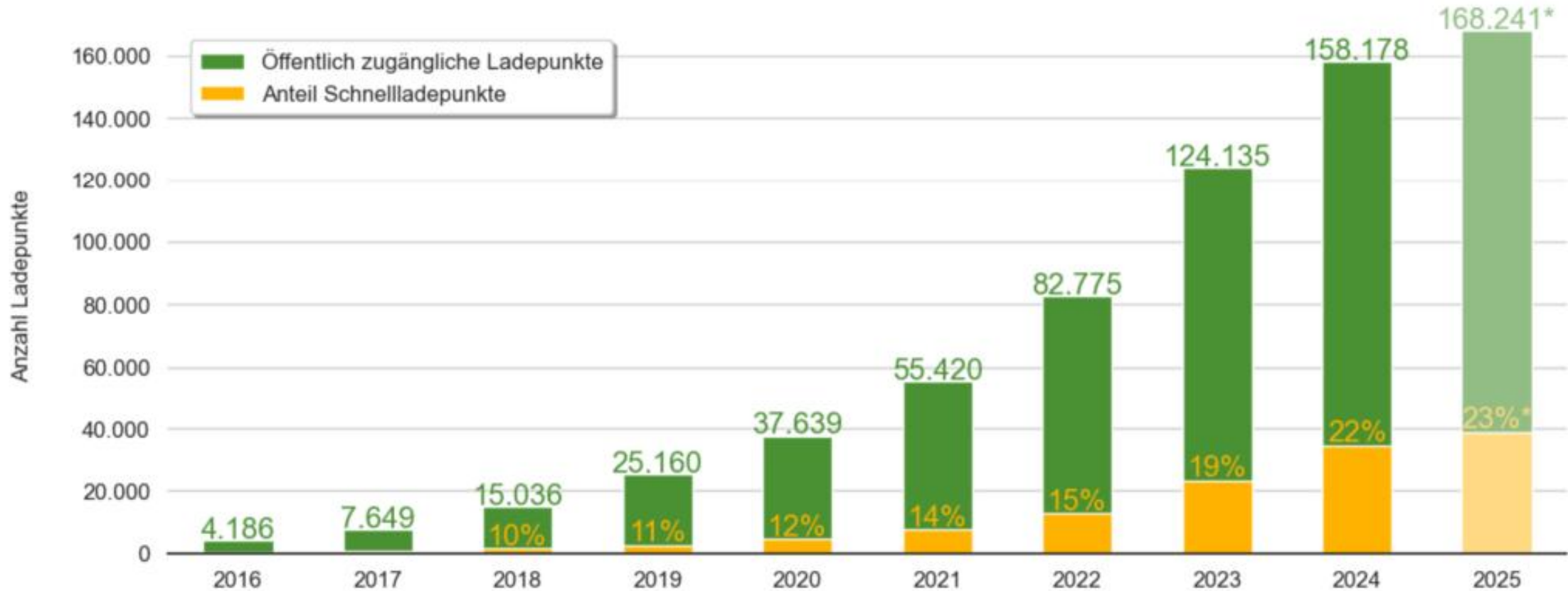
Wo wird geladen?

Verladene Energiemenge je Nutzungsszenario – Prognose 2030



Ladeinfrastruktur in Deutschland

Aktualisierter Bestand pro Jahr inkl. Anteil Schnellladepunkte



*Das laufende Jahr schließt im Gegensatz zu den Vorjahren ggf. noch weniger als 12 Monate ein, wodurch das Wachstum geringer wirken kann.
Datengrundlage: Inbetriebnahmen laut Liste der Ladesäulen, Letzte Aktualisierung: 26.08.2025, Quelle: Bundesnetzagentur.de

Kommunen als Schlüsselakteure

Rolle und Handlungsbereiche

- **Errichtung und Betrieb** von Ladeinfrastruktur sind **keine Pflichtaufgabe** der Kommunen!
- Aber: Durch das **Recht auf kommunale Selbstverwaltung** liegen diverse Aspekte des Ladeinfrastrukturaufbaus im Hoheitsbereich der Kommune:
 - Genehmigungsverfahren
 - Setzen rechtlicher Rahmenbedingungen
 - Hoheit über den öffentlichen Straßenraum

- **Kommunen schaffen Leitplanken, die private Investitionen erleichtern oder behindern können**
- **Gestaltende Haltung; Angebote nutzen**



**Wie viele Ladepunkte sind
in der Kommune installiert
und wo befindet sie sich?**

**Gibt es in der Kommune
Standorte aus dem
Deutschlandnetz?**

**Wie hat sich die Ladeinfrastruktur
in der Kommune entwickelt?**

**Wie viele Ladepunkte werden
benötigt, um den Bedarf zu
decken?**

**Wie hoch ist die installierte
Ladeleistung?**

**Wie hoch ist der Bedarf an öffentlich
zugänglicher Ladeinfrastruktur und
wie entwickelt sich der Bedarf in den
nächsten Jahren?**

**Wie ist die Auslastung
der Ladeinfrastruktur?**

**Wo fließen die Daten zusammen, um
Ladeinfrastruktur zu planen?**

**Wie entwickeln sich
Fahrzeugbestände und
Neuzulassungen?**

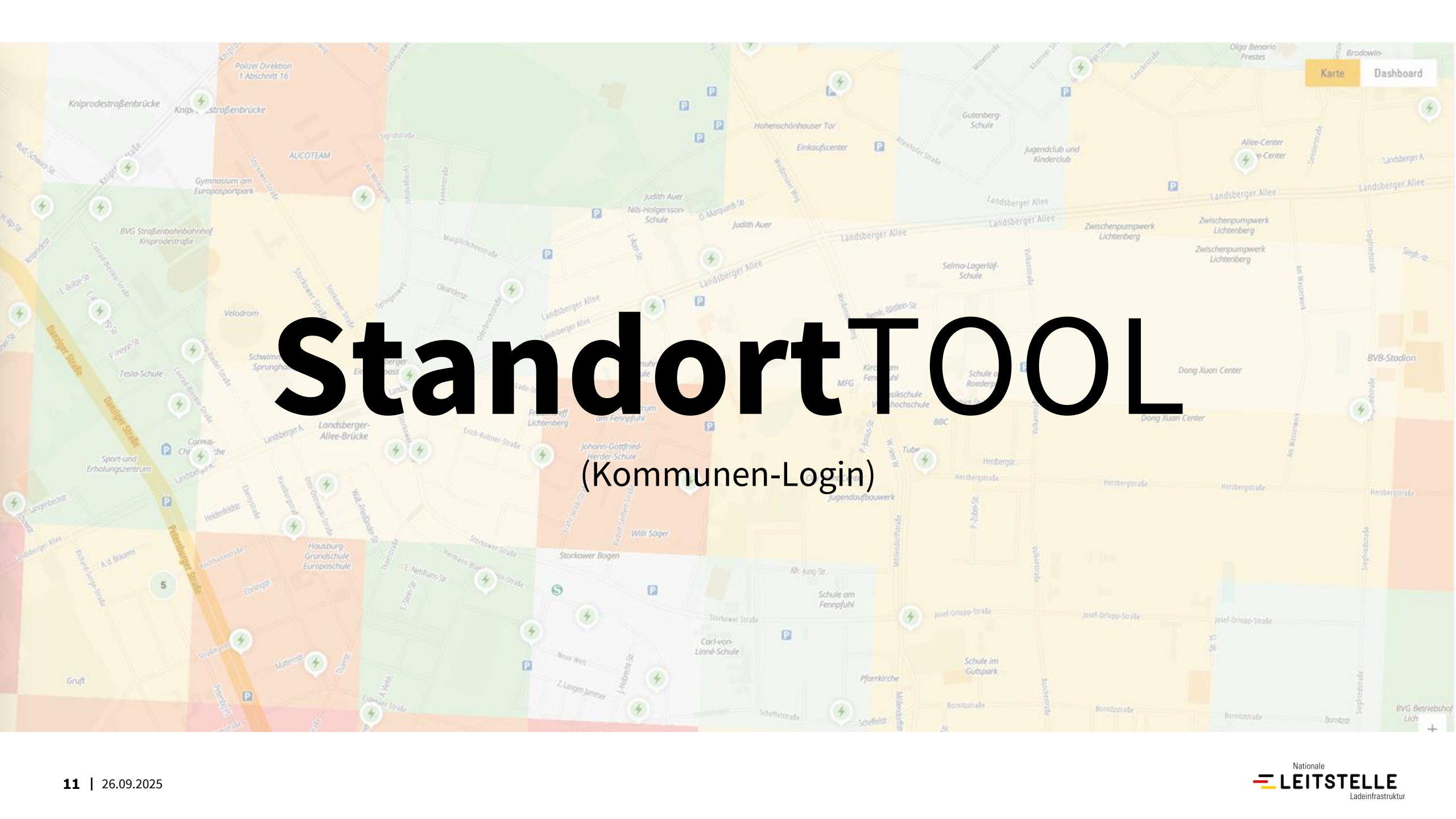
**Wie steht die Kommune im Vergleich
zu anderen Kommunen da?**

1.

Ich habe alle Informationen herausgefunden!

2.

Sie können das auch!



StandortTOOL

(Kommunen-Login)

Willkommen, Standorttool Admin.

Was möchten Sie tun?



Verstehen

Erhalten Sie umfangreiche Einblicke in den Bestand und die Bedarfe von Ladeinfrastruktur in Ihrem Gebiet.

Übersicht Bestand →

Übersicht Bedarf →



Vergleichen

Vergleichen Sie Ihr Gebiet mit anderen Gebieten anhand auf Ladeinfrastruktur bezogener Parameter.



Planen

Setzen Sie Ladestandorte und befüllen Sie diese mit Ladepunkten, um Ihre Ladeinfrastruktur zu planen.



Ladestandorte nachtragen

Tragen Sie öffentlich zugängliche Ladestandorte in Ihrem Gebiet nach, die bisher nicht in der Karte dargestellt werden (Nachgetragene Ladestandorte werden nicht an die Bundesnetzagentur weitergeleitet).



Kontakte angeben & einsehen

Tragen und sehen Sie hier Kontakte zu Ämtern und Behörden sowie Personen ein, die in Ihrer Kommune mit dem Thema Ladeinfrastruktur betraut sind.



Ladeinfrastruktur bei Unternehmen

Geben Sie hier Informationen zu Ladeinfrastruktur an, die sich auf Parkplätzen von Unternehmen im nicht-öffentlichen Bereich befindet.

The screenshot shows a map of Bad Homburg v.d. Höhe with various infrastructure markers. The sidebar on the left lists the following infrastructure types and their filter status:

- Pkw-Ladeinfrastruktur** (selected)
- Bestand** (toggle on)
- Bedarf** (toggle off)
- Gefördert** (toggle off)
- Deutschlandnetz** (toggle off)

The map displays several charging stations marked with green lightning bolts. The sidebar also shows a 'Filterung' (filtering) section with a dropdown arrow. The top navigation bar includes 'Karte' and 'Dashboard' buttons.

Entwicklung des Bestands an öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur im Jahresvergleich

Ladeleistung (kW)

Anzahl Ladepunkte

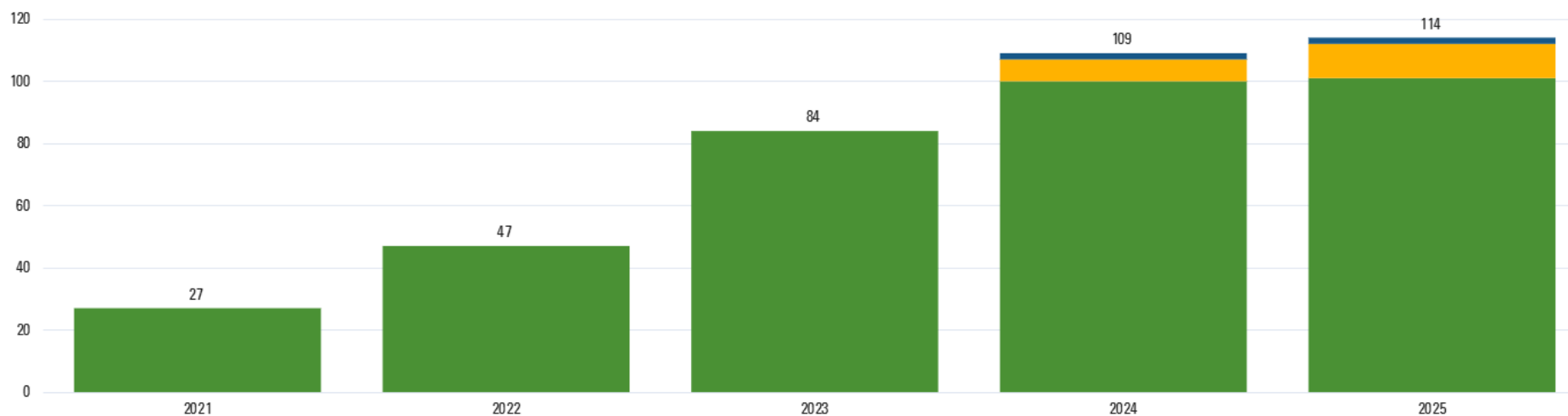
Verkehrsart ⓘ

☒ Nahverkehr ☐ Fernverkehr

Ladepunktkategorien

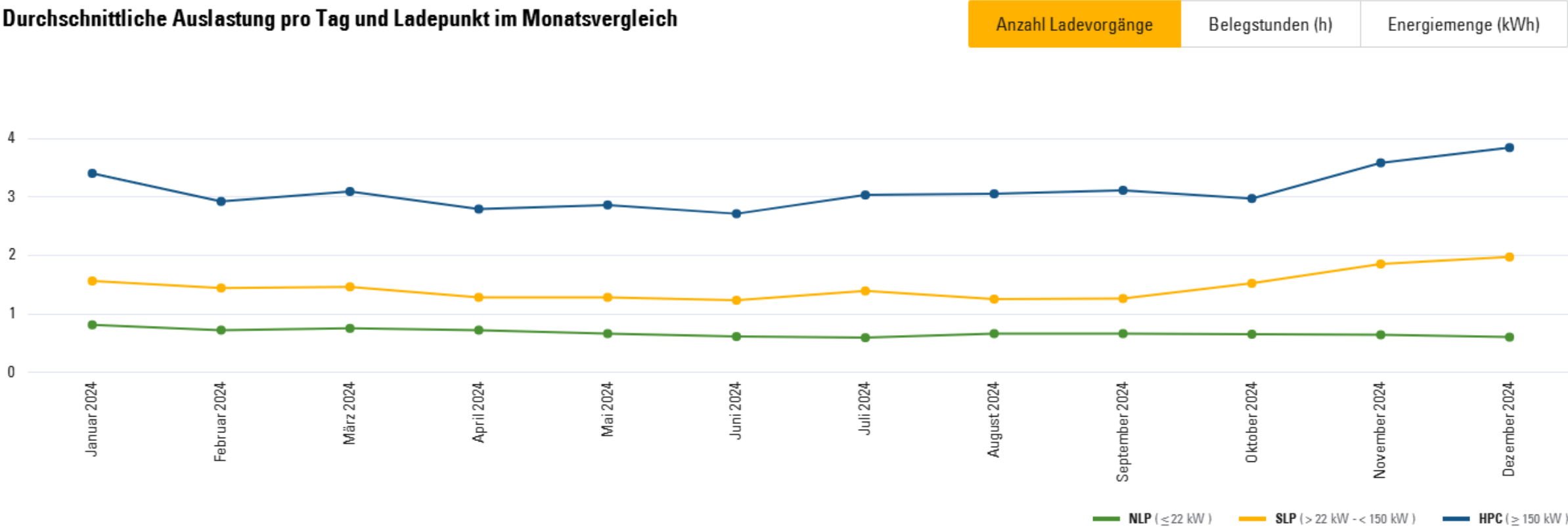
☒ ● NLP (≤ 22 kW) ☒ ● SLP (> 22 kW - < 150 kW) ☒ ● HPC (≥ 150 kW)

☒ Absolute Zahlen ☐ Angaben in Prozent



*Die dargestellten Daten basieren auf den Inbetriebnahmen öffentlich zugänglicher Ladepunkte laut Liste der Ladesäulen der Bundesnetzagentur (Bundesnetzagentur.de). Die installierte Ladeleistung wird ladestationsbasiert berechnet. Das entspricht dem Minimum aus der Nennleistung der Ladestation und der Summe der maximalen Ladeleistung ihrer Ladepunkte (weitere Informationen siehe Factsheet „Installierte Ladeleistung“). Letzte Aktualisierung: 20.08.2025

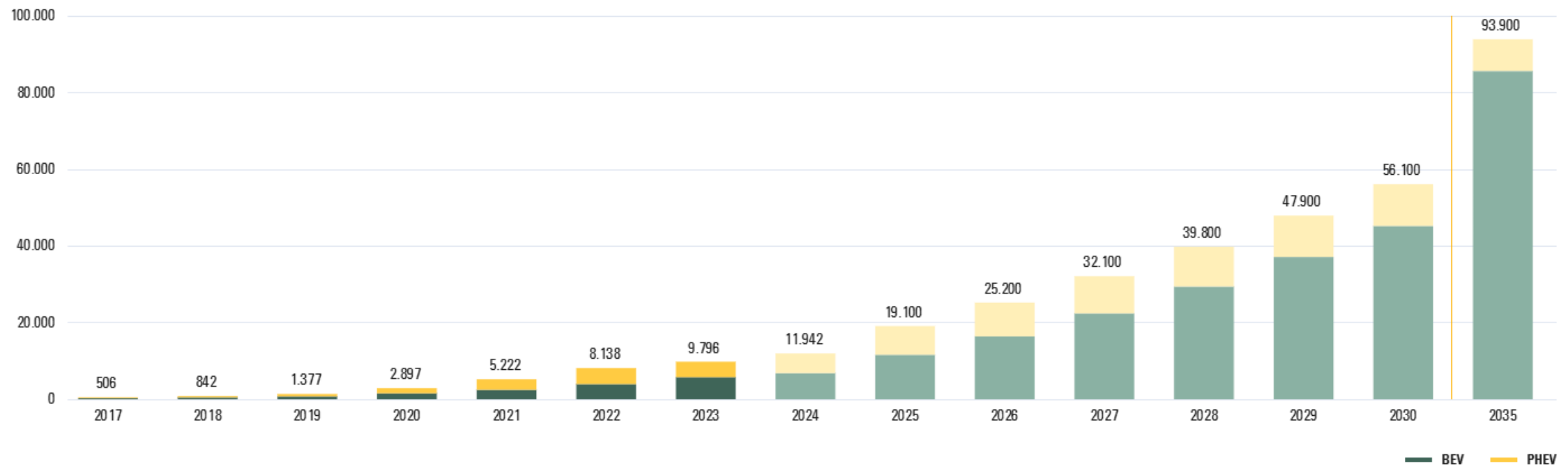
Durchschnittliche Auslastung pro Tag und Ladepunkt im Monatsvergleich



*Die dargestellten Daten basieren auf den Betriebsdaten der geförderten öffentlich zugänglichen Ladepunkte, über die Onlineplattform OBELIS öffentlich im Rahmen der Berichtspflicht hochgeladen wurden. Hinweis: Die installierte Ladeleistung wird als Summe der maximalen Ladeleistung der einzelnen Ladepunkte berechnet. Betrachtungszeitraum: 01.01.2024 - 31.12.2024

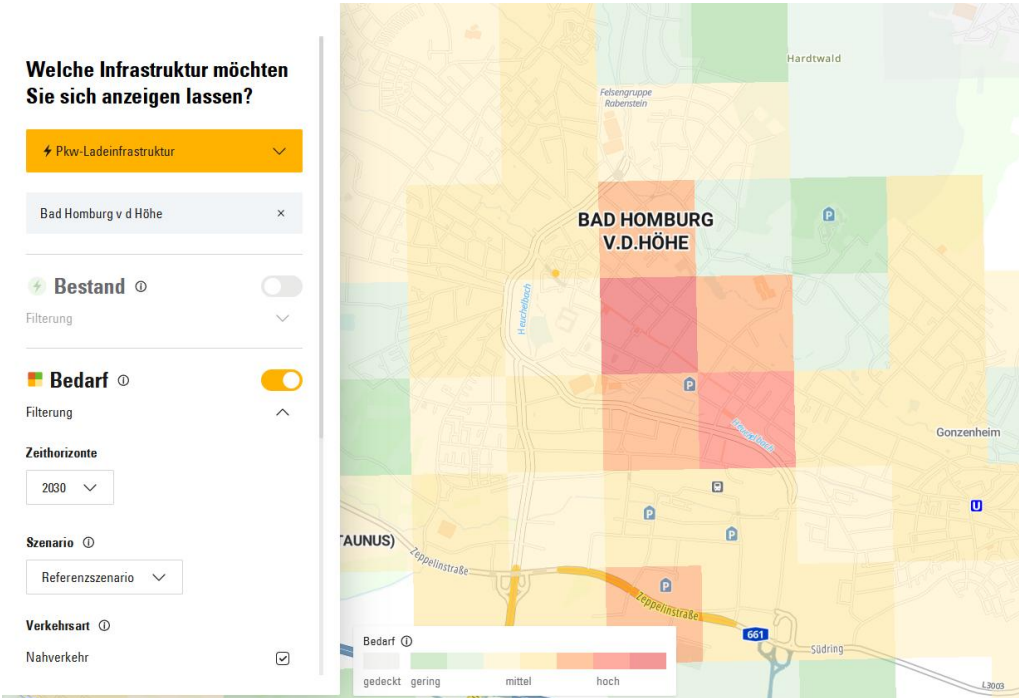
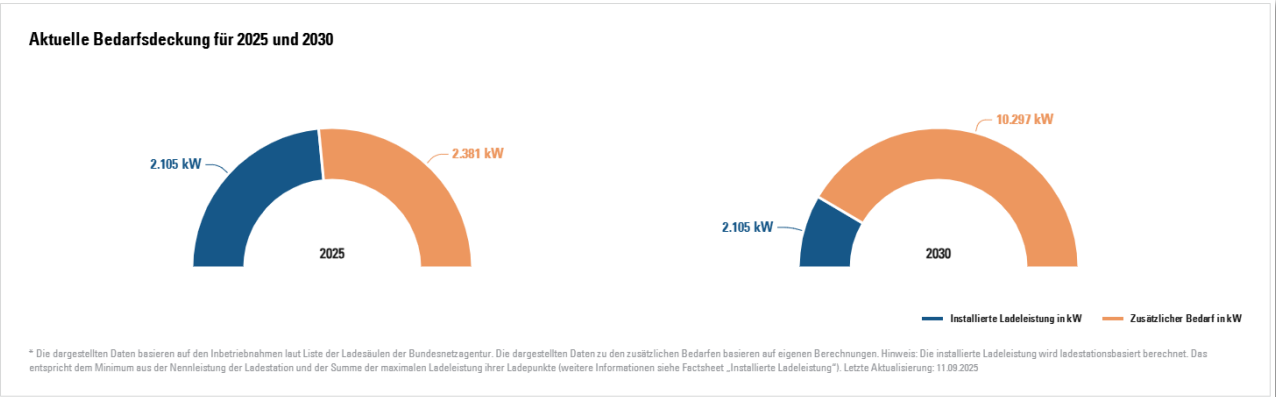
Entwicklung der Bestandszahlen

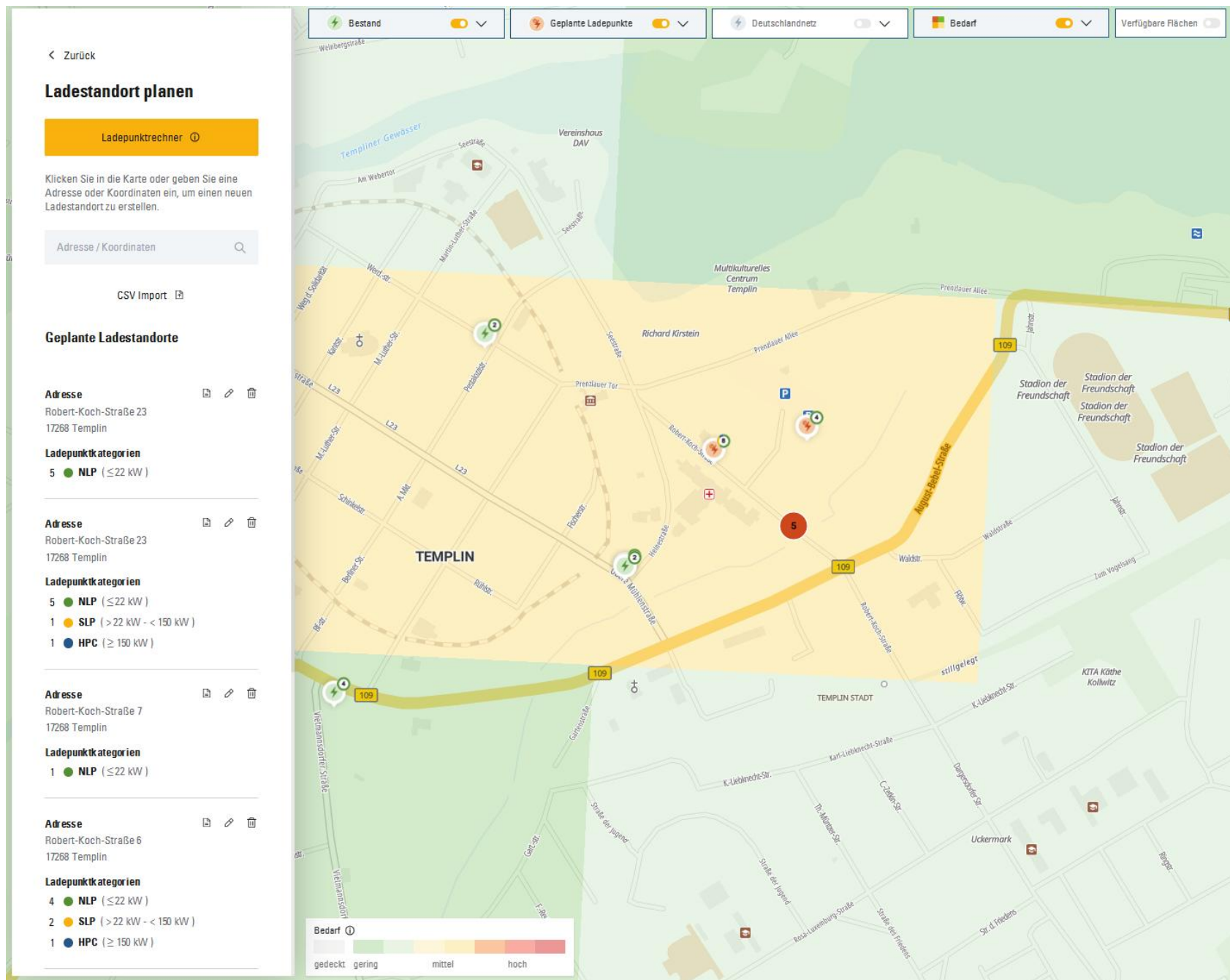
☒ Absolute Zahlen ☐ Angaben in Prozent



*Datengrundlage: Vergangene Jahre - Kraftfahrtbundesamt. Stichtag der Daten ist der 01.01. des Folgejahres. Zukünftige Jahre - Markthochlaufmodell auf Basis der prognostizierten Absatzzahlen aus Fahrzeugherstellerangaben. Letzte Aktualisierung: 01.01.







Planen Sie LIS in ihrer Kommune mit Kenntnissen zu:

- Bestand
- Bedarf
- Verfügbaren Flächen (FlächenTOOL)

Ladepunktrechner



Die Bedarfswerte entstammen dem Referenzszenario und beziehen sich auf den Nahverkehr. Der Ladepunktrechner orientiert sich am deutschlandweiten Zubau von Ladeinfrastruktur im Jahr 2024. Die ausgegebene Verteilung der Ladepunkte dient der Orientierung und kann lokal abweichen. Die Verteilung der Ladepunkte kann an lokale Gegebenheiten angepasst werden. Bei Anpassung wird der daraus resultierende Gesamtwert an installierter Ladeleistung berechnet. Weiterführende Erklärungen zum Ladepunktrechner finden Sie in den **FAQ** und unter **Daten & Methodik**.

Jahr

Zusätzlich benötigte Ladeleistung

Ladeleistung aus eigener Anpassung

2025 

2.381 kW

 2.285 kW

NLP (≤ 22 kW)

55



Bereits geplant: 0

SLP (> 22 kW - < 150 kW)

7



Bereits geplant: 0

HPC (≥ 150 kW)

10



Bereits geplant: 0

Berechnung zurücksetzen

Ladeinfrastruktur 2025 im Vergleich

Vergleichen Sie Ihr Gebiet mit anderen Gebieten. Sie können dabei gleiche Gebietseinheiten oder auch übergeordnete bzw. untergeordnete Gebietseinheiten miteinander vergleichen.

Gebiet hinzufügen

Sie können bis zu 6 Gebiete miteinander vergleichen. Fügen Sie weitere hinzu.

Gemeinde Wehrheim, Gemeinde ...

	Stadt Bad Homburg v.d.Höhe	Gemeinde Weilrod	Stadt Oberursel (Taunus)	Stadt Friedrichsdorf	Stadt Neu-Anspach
Fläche in km2	51,14 km²	71,17 km²	45,34 km²	30,13 km²	36,12 km²
Einwohnerzahl	55.995	6.781	47.241	25.937	14.359
Bestand Ladeinfrastruktur ⓘ	NLP: 101 SLP: 11 HPC: 2	NLP: 4 SLP: 0 HPC: 0	NLP: 53 SLP: 0 HPC: 10	NLP: 28 SLP: 0 HPC: 18	NLP: 44 SLP: 4 HPC: 0
Bestand Ladeinfrastruktur in Ladeleistung in kW	2.105 kW	66 kW	2.533 kW	3.555 kW	843 kW
Zusätzlicher Bedarf in Ladeleistung in kW*	2.332 kW	259 kW	1.204 kW	2.009 kW	0 kW

The background is a colorful illustration of a city street. On the left, there's a light blue building with a red roof and dormer windows. Next to it is an orange building with solar panels on its roof. To the right is a taller blue building with many windows. Large green trees are scattered throughout the scene. In the foreground, a yellow car is partially visible on the left, and a blue car and an orange car are parked on the right. A white car is also visible in the middle ground. A charging station with two yellow charging cables is located between the white and blue cars. The sky is light blue with a few white clouds.

Nationale
LEITSTELLE
Ladeinfrastruktur

NOW
NOW-GMBH.DE

Vielen Dank!

Einfach laden. Daran arbeiten wir.

Joseph Löser und Florian Werner

Joseph.Looser@now-gmbh.de

Florian.Werner@now-gmbh.de

nationale-leitstelle.de

Folgen Sie uns auf LinkedIn

