Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement





## Intelligentes Verkehrsmanagement im Basisnetz

# Flüssiger, sicherer und umweltschonender Verkehr in den Regionen

Dr. Sebastian Oster Leiter Dezernat Mobilitätsstrategien

23. Hessischer Mobilitätskongress in Bad Homburg am 25. September 2025





# I. VERKEHRSMANAGEMENT





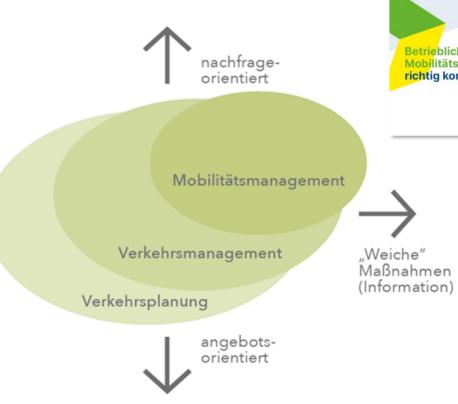
### Die Ausgangslage





#### **Definition Verkehrsmanagement**

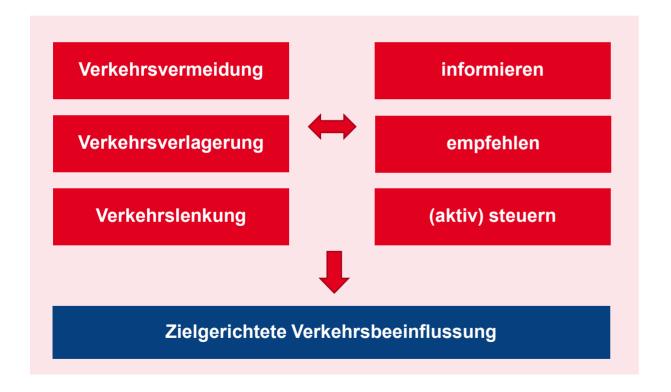


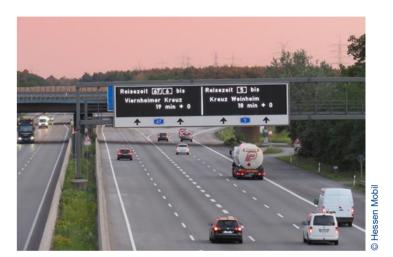






### Grundprinzipien und Maßnahmenkategorien im Verkehrsmanagement









#### Ziele des regionalen Verkehrsmanagements



Verbesserung der Entscheidungshilfen für Verkehrsteilnehmende



**Optimierung des Verkehrsablaufs** 



Erhöhung der Verkehrssicherheit



Minimierung der Umweltbelastungen









# II. ZUSTÄNDIGKEITSÜBERGREIFENDES VERKEHRSMANAGEMENT IN DER REGION FRANKFURT RHEINMAIN



#### Gleiche Grundidee...

**Slotmanagement** 

Dynamisches Verkehrsmanagement

Zuständigkeitsübergreifendes Verkehrsmanagement

Integriertes
Verkehrsmanagement

Regionales \ Verkehrsmanagement

Intermodales Verkehrsmanagement

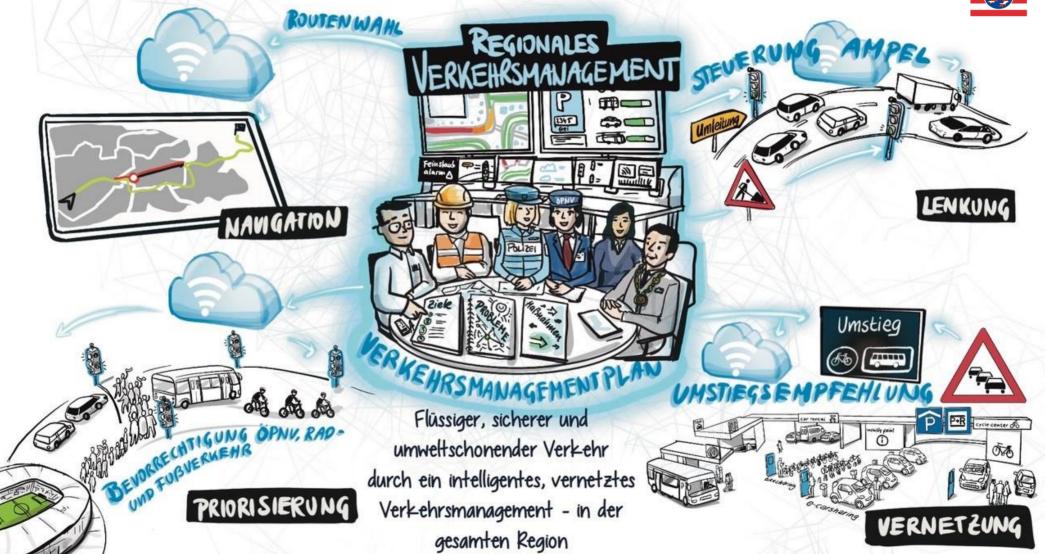
Umweltsensitives Verkehrsmanagement

Korridormanagement

....unterschiedliche Zielsetzung, andere Maßnahmen und Strategien.







#### Relevante Situationen

Periodische Belastungsschwankungen morgendliche, abendliche Spitzenstunde



z.B. Baustellen, Veranstaltungen

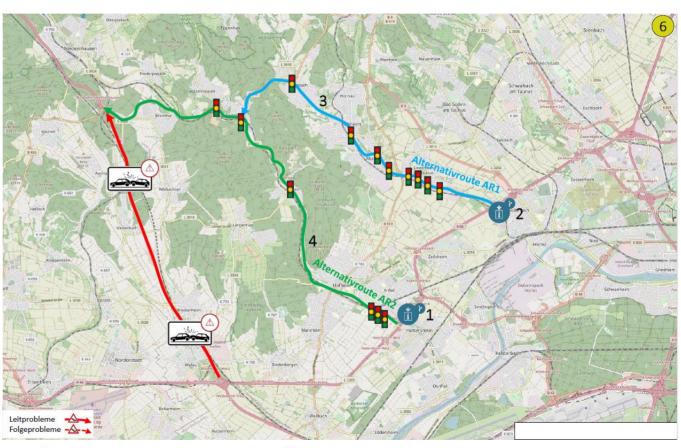
**Events / planbare Ereignisse** 

**Nicht planbare Ereignisse** z.B. Unfälle, Extremwetterereignisse



#### **Strategisches Verkehrsmanagement**

- ✓ Identifikation und Abstimmung regional bedeutsamer verkehrlicher Situationen
- ✓ Entwicklung von geeigneten Maßnahmen im dynamischen Verkehrsmanagement
- ✓ Verknüpfung von Situationen und Maßnahmen(bündeln) zu Strategievorschlägen
- ☑ Dokumentation der Strategievorschläge in Strategiesteckbriefen
- □ Abstimmung und Einholen der Zustimmung der Projektpartner zu Strategien







Gefördert durch:







### III. DIE VERKEHRSMANAGEMENT-ZENTRALE (VMZ) RHEINMAIN



#### Aufbau und Betrieb der Verkehrsmanagementzentrale (VMZ) RheinMain

**Standort:** 



**Betriebsstart:** Januar 2026

Betriebszeiten: in den Hauptverkehrszeiten

Mo. – Fr. von 06:00 Uhr bis 20:00 Uhr (5/14)

und bei Veranstaltungen an Sonn- und Feiertagen

**Planung:** 





**Betreiber:** 

Hersteller:

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement





Finanzierung:





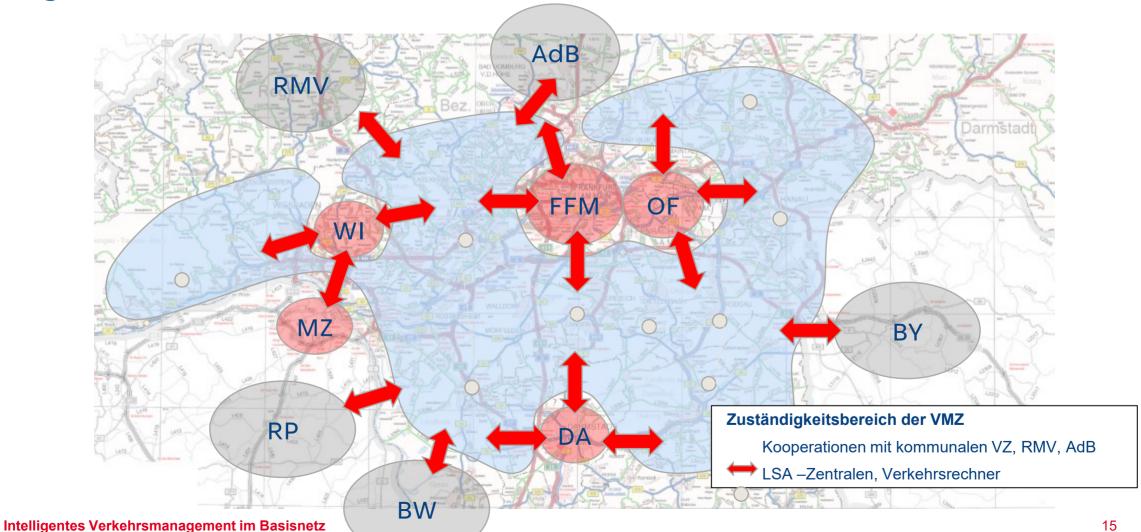








#### **Organisationsstruktur – Dezentraler Ansatz**

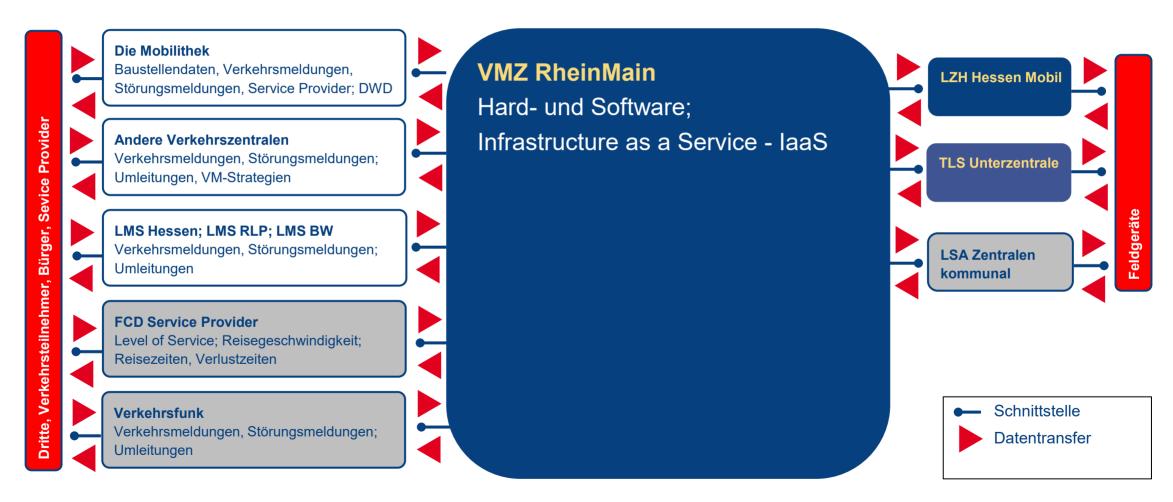




#### **Operatives Verkehrsmanagement**



### Systemaufbau der VMZ RheinMain







### IV. Fazit und Ausblick

#### **Fazit**



#### (Operatives-) Verkehrsmanagement

- Die Potentiale von IVS, der Digitalisierung im Allgemeinen und von KI sind enorm
- Vieles was in der Vergangenheit erdacht und gewollt war ist heute möglich

Sinnvoll und nützliche Lösungen

#### Regionales strategisches Verkehrsmanagement erfordert jedoch mehr

- Langfristige Planung und Visionen
- praktische Erfahrung, und Wissen über die lokalen Besonderheiten
- Kompromissbereitschaft
- Vertrauen und Transparenz
- gesunder Menschenverstand

Erst gute Zusammenarbeit und Weitsicht der Akteure macht intelligente Lösungen möglich

#### **Ausblick**

#### Aufbau- und Betrieb der VMZ

- Abschluss des Probebetriebs und erfolgreicher Start in den Regelbetrieb
- Etablierung der VMZ RheinMain und Weiterentwicklung zu einer Intermodale Verkehrsmanagementzentrale für ganz Hessen

### Organisatorischer Rahmen für's Regionale Verkehrsmanagement Hessen

- Initiierung bzw. Reformierung des organisatorischen Rahmens für das regionale Verkehrsmanagement in Hessen
- Abstimmung und Fixierung der gemeinsamen strategischen Ausrichtung



# Danke! Noch Fragen?

Dr. Sebastian Oster sebastian.oster@mobil.hessen.de +49 (0)611 366 3541 mobil.hessen.de





Leitbild, Hessen Mobil