



Bundesministerium
für Verkehr

Die Mobilithek – Deutschlands Plattform für Daten, die was bewegen

23. Hessischer Mobilitätskongress
Güterbahnhof Bad Homburg
25.09.2025

Dr. Roland Goetzke, Bundesministerium für Verkehr

1. Warum Mobilitätsdaten wichtig sind

Mobilitätsdaten als Motor der Verkehrswende



Quelle: Ilmi /stock.adobe.com

Die Mobilithek – Deutschlands Datenplattform für Mobilität



Datengeber

Datennehmer

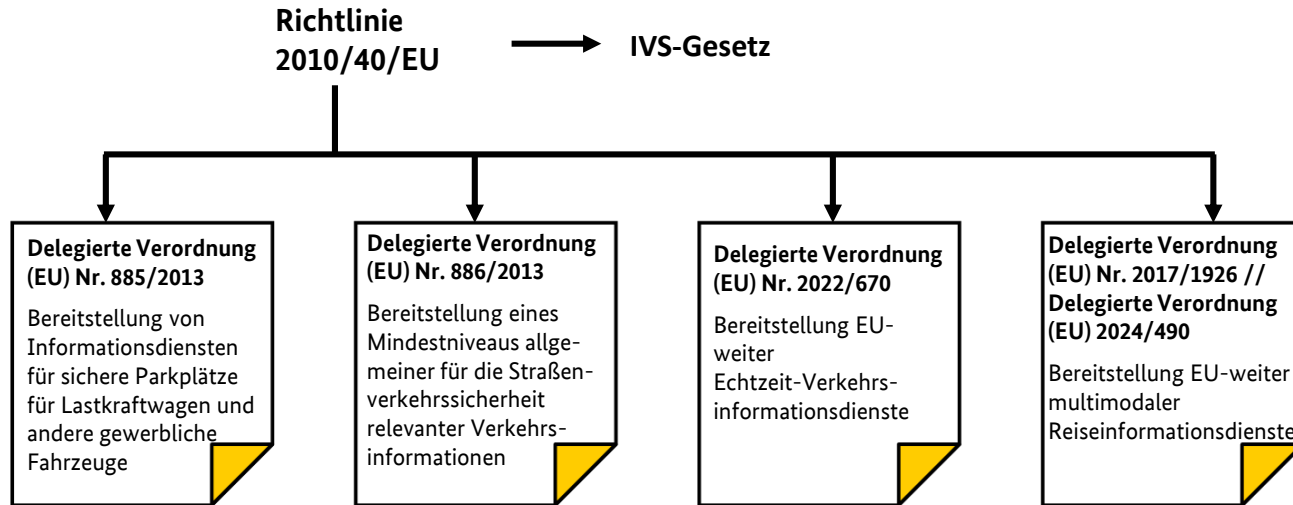
Mobile
Menschen

<https://mobilithek.info/>



Rechtlicher Rahmen und EU-Vorgaben

Intelligente Verkehrssysteme (IVS) – Richtlinie 2010/40/EU:
Datenbereitstellungspflicht für „verantwortliche Stellen“



Jeder Mitgliedsstaat richtet einen nationalen Zugangspunkt ein.

AFIR-VO

PBefG

Vorgaben zur Bereitstellung von Daten (MMTIS)

Wer ist zur Datenbereitstellung verpflichtet?

„Dateninhaber“: Verkehrsbehörde, Verkehrsbetreiber, Infrastrukturbetreiber oder Anbieter von nachfrageorientierten Verkehrsangeboten, der Zugang zu den gewähren oder diese weitergeben darf

Was müssen Verpflichtete tun?

Dateninhaber gewähren über den nationalen Zugangspunkt Zugang zu ihren Daten

Vorgaben zur Bereitstellung von Daten (MMTIS)

Welche weiteren Bedingungen gelten für die Datenbereitstellung?

- Datennutzer und Dateninhaber arbeiten zusammen, um Fehler zu beheben
- Personenbezogene Daten dürfen nicht bereitgestellt werden
- Daten müssen aktuell sein, so dass eine verlässliche und wirksame Verwendung der Daten durch Dritte möglich ist
- Daten müssen mit Metadaten beschrieben werden, die Informationen über die Datenqualität beinhalten
- Daten müssen öffentlich zugänglich und diskriminierungsfrei bereitgestellt werden, Weiterverwendung darf nicht unnötig eingeschränkt werden
- Quellenangabe kann, muss aber nicht, verlangt werden
- Etwaige Vergütung muss angemessen und verhältnismäßig sein

2. Anwendungen und Nutzen

Beispiel: Strategische Routen Bayern

Datengrundlage für Verkehrslenkung und Umleitungsstrategien

- DATEX II V2 konformes Datenmodell
- zentrale Elemente zur Umleitung von Verkehr bei größeren Störungen
- Trigger-Locations: definierte Auslösepunkte für Umleitungen
- Originalrouten: regulär genutzte Streckenverläufe
- Umleitungsrouten: vorbereitete Alternativen zur Entlastung bei Sperrungen oder Störungen
- strategisch bedeutsame Anlagen: u.a. D-Netz Bayern, Long Distance Corridors wie Brenner-Korridor, Netzmaschen wie München-Nord (A9–A92–A99)
- Tunnelstrategien: spezifische Regelungen und Routenführungen bei Tunneldurchfahrten oder –sperrungen



Beispiel 2: Kommunale Verkehrssteuerung & Klimaziele

- Intelligente Steuerung für Verkehr und Luftqualität in Duisburg: Messung von Verkehrsmengen und Luftschadstoffimmissionen (Daten in 5-Minuten Intervallen)
- Ziel: Verstetigung des Verkehrsflusses und Reduktion lärmverursachender Beschleunigungs- und Bremsvorgänge



Beispiel 3: Ladeinfrastruktur für E-Mobilität

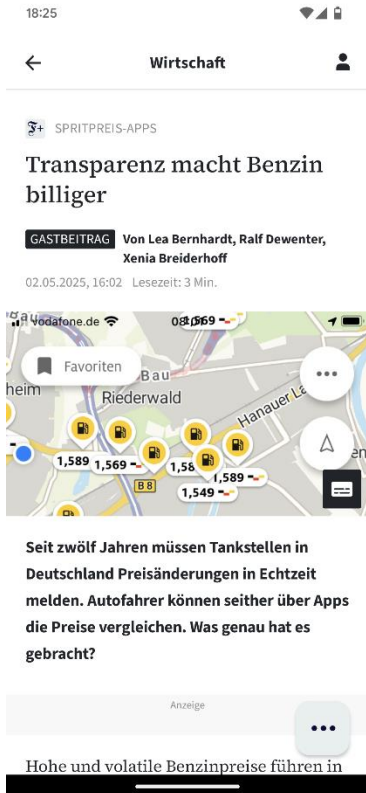


Foto: stock.adobe / Chris

- Stakeholderbeteiligung
- DATEX II V3 AFIR-konformes Datenprofil europäisch abgestimmt und auf Mobilithek veröffentlicht

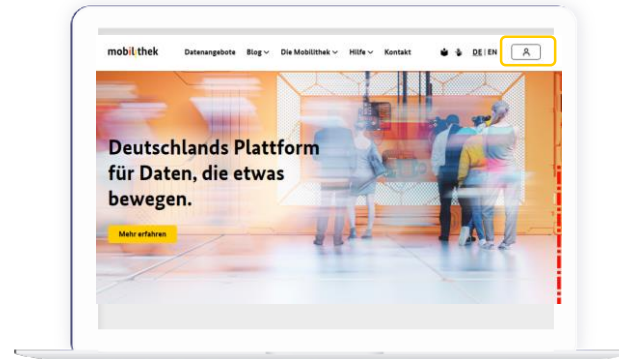
3. Die Mobilitek nutzen

So funktioniert die Mobilithek



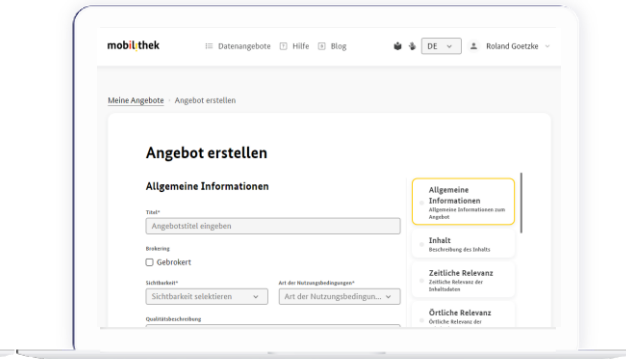
Daten suchen und finden

- Offene Datenangebote
- Filtermöglichkeiten



Registrieren

- Nutzerregistrierung
- Organisation erstellen
- Individuelle Nutzungsvereinbarungen
- Gebroberte Daten abonnieren
- Daten anbieten



Daten anbieten

- Metadaten erstellen
- Speicher für statische Daten
- API mit Maschinenzertifikat für gebroberte Daten

Open Data und Schnittstellen

- API für Metadaten in verschiedenen Standards (DCAT-AP.de, mobilityDCAT-AP, ISO19115/19119)
- Harvesting verschiedener Datenkataloge, Metadaten der Mobilithek in GovData
- HTTPS/REST Schnittstelle für gebrocherte Daten
 - v.a. für DATEX II, aber prinzipiell für alle Datenformate geeignet
 - OpenAPI-Unterstützung
 - Absicherung mit Maschinenzertifikaten
 - Abonnement von Daten im Push- oder Pull-Verfahren

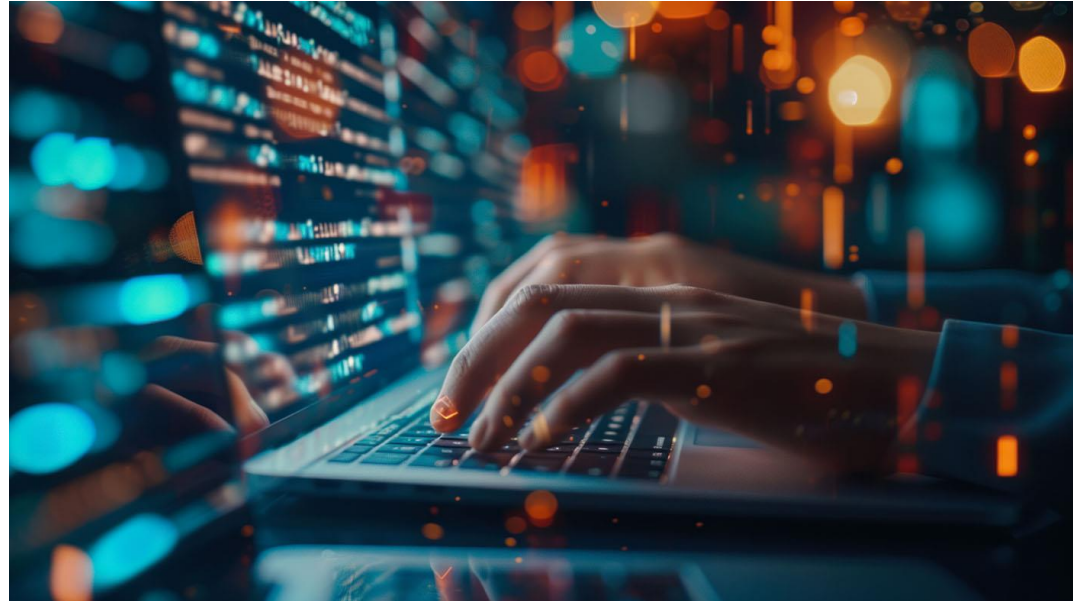
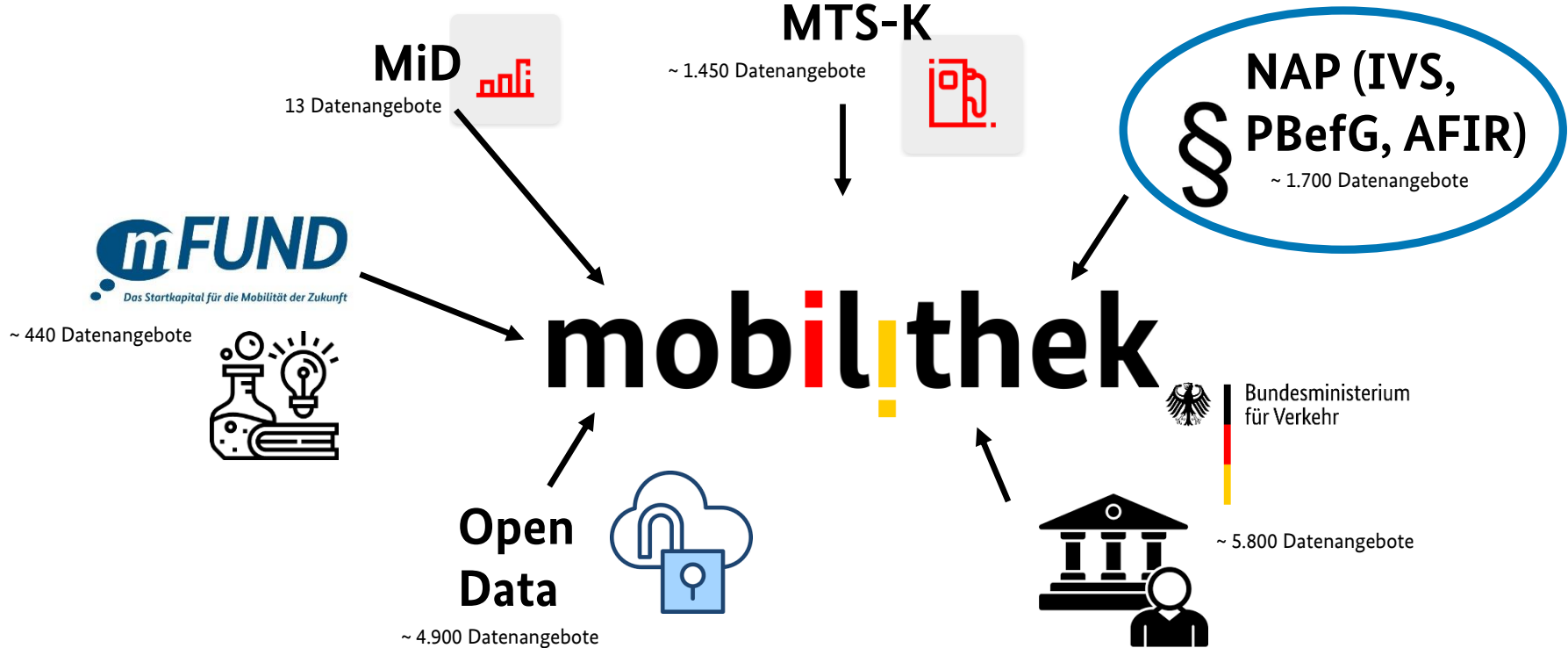


Foto: Alina Tymofieieva / adobe.stock.com

Datenbereitsteller der Mobilithek

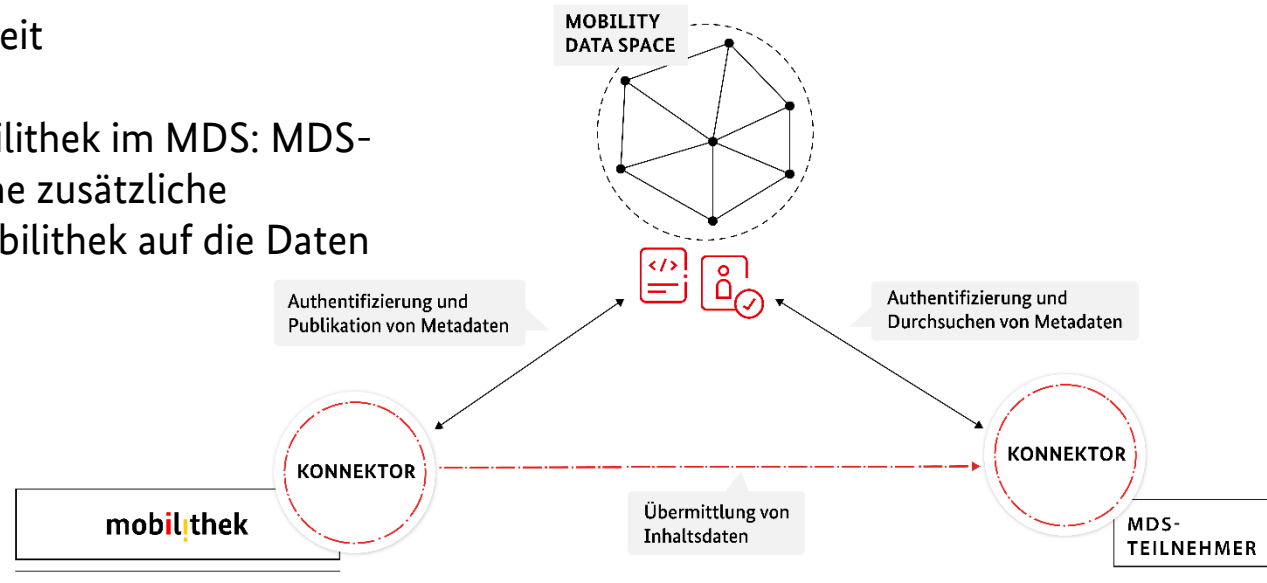
Stand 09/2025: 14.300 Datenangebote, davon 11.800 Open Data; 1.900 Organisationen



Mobilithek & Mobility Data Space

Mobility Data Space (MDS): Datenraum für den sicheren Austausch von Mobilitätsdaten unter Wahrung der Datenhoheit

Datenangebot der Mobilithek im MDS: MDS-Teilnehmer können ohne zusätzliche Registrierung in der Mobilithek auf die Daten zugreifen



4. Ausblick und Call-to-Action

Mobilitätsdaten teilen heißt Zukunft gestalten

- Gestalten Sie die Mobilitätswende mit: teilen Sie Daten, nutzen Sie Daten und vernetzen Sie sich!
- Die Mobilithek bietet dafür eine interoperable und zukunftsfähige Infrastruktur.
- Akteure aus Hessen sind u.a.: Kassel, Frankfurt, Wiesbaden, Hessen Mobil
- Mobilithek ist kein Selbstzweck, sondern ein Werkzeug für bessere Entscheidungen, effizientere Prozesse und letztlich zufriedeneren Verkehrsteilnehmende.

Absender

Kontakt

Bundesministerium für Verkehr
Referat DP 23
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

Ansprechpartner
Dr. Roland Goetzke
roland.goetzke@bmvi.bund.de
www.bmvi.de
Tel. +49 228 99-300-6641

Bildnachweis:
Folie 3 - Ilmi /stock.adobe.com
Folien 4, 5, 9, 10, 13, 15 – BMV, BAST
Folie 11 – FAZ, stock.adobe / Chris
Folie 14 - Alina Tymofieieva / adobe.stock.com



Bundesministerium
für Verkehr