

ÖPNV + MOBILITÄT

Berufsbegleitend studieren

Ein Master of Science der

UNIKASSEL
VERSITÄT

UNIKIMS



STUDIENGANGSPROFIL

Studiengang	ÖPNV + Mobilität
Akademische Leitung	Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer
Abschluss	Master of Science
Typ	Berufsbegleitender Weiterbildungsstudiengang
Akkreditierung	Im Fachbereich Bauingenieur- und Umwelt-ingenieurwesen der Universität Kassel
Credits (ECTS)	90 ECTS
Dauer	24 Monate + 6 Monate Masterthesis
Studierende	Ca. 15 pro Jahrgang
Präsenzzeiten	23 Seminarwochenenden (Fr. 16:00 - 20:00 Uhr / Sa. 09:00 - 17:00 Uhr)
Studiengangssprache	deutsch
Blended Learning	Präsenzveranstaltung, Kleingruppenarbeit und E-Learning
Prüfungsleistungen	Klausuren, Hausarbeiten, Präsentationen, mündliche Prüfungen
Voraussetzungen	Erster Hochschulabschluss Berufserfahrung im Bereich Verkehr
Studienentgelt	13.500 Euro (2.700 Euro je Semester) zzgl. studentischer Semesterbeitrag
VDV-Zuschuss	Vom Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) können Sie einen Zuschuss zum Studienentgelt erhalten
Studienort	Universität Kassel
Studienbeginn	jährlich im November

WILLKOMMEN

Das Management von Verkehrsdienstleistungen im ÖPNV sowie die Entwicklung und der Betrieb der zugehörigen Infrastruktur stellen hohe Anforderungen an Fach- und Führungskräfte. Mit dem Master of Science ÖPNV und Mobilität bietet die UNIKIMS einen berufsbegleitenden Masterstudiengang, der die Studierenden auf diese komplexen Führungsaufgaben bei Verkehrsunternehmen und Aufgabenträgern optimal vorbereitet.

Das Studium schafft eine interdisziplinäre Verbindung der Kompetenzfelder Planung, Technik, Wirtschaft und Recht und verknüpft wissenschaftliche Grundlagen mit praktischen Erfahrungen. Mit der Vertiefung des Erlernten durch Masterprojekt und Masterarbeit sowie die Vermittlung von „Softskills“ empfehlen sich die Absolventinnen und Absolventen als Fachkräfte im technischen, planerischen und ökonomischen Bereich des ÖPNV.

**Steigen Sie mit uns in Ihre Zukunft ein.
Wir freuen uns auf Sie.**



Ihr Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer
Leiter des Master of Science ÖPNV + Mobilität

NICHT IRGEND EIN MASTER, SONDERN EINER, DER PASST.

Der Öffentliche Personennahverkehr ist eine interdisziplinäre Branche, in der Menschen unterschiedlicher Fachrichtungen eng zusammenarbeiten, um die komplexen Aufgaben im Management zu erfüllen. Neben spezifischem Fachwissen erfordert dies vor allem die Fähigkeit, Zusammenhänge zwischen den unterschiedlichen Fachgebieten verstehen und bewerten zu können.

Der Master of Science ÖPNV und Mobilität soll vor diesem Hintergrund die im ersten Studiengang erworbenen fachspezifischen Kenntnisse durch zusätzliches interdisziplinäres Sach- und Methodenwissen erweitern und durch aktuelle Erkenntnisse und Entwicklungen im ÖPNV ergänzen.

Neben der fachwissenschaftlichen Theorie- und Methodenausbildung setzt das Studium dabei vor allem auf einen starken Anwendungsbezug und die Vermittlung spezifischer Instrumente für den Transfer von wissenschaftlichem Know-how in die berufliche ÖPNV-Praxis.

STUDIENZIELE

- + **Erweiterung der Kenntnisse und Methoden bei Planung, Betrieb und Management von Verkehrsdienstleistungen und der zugehörigen Infrastruktur**
- + **Entwicklung der Fähigkeit, integrierte fachübergreifende Lösungen für Planungs- und Managementaufgaben im Unternehmen zu finden**
- + **Aufbau bzw. Ausbau der Kompetenz zur Übernahme von Fach- und Führungsverantwortung im Unternehmen**
- + **Unterstützung des Aufbaus eines persönlichen Netzwerks der Studierenden**

// Ein Studium im Verkehrsbereich, das praxisorientierter ist als an der UNIKIMS, kann ich mir nicht vorstellen. Der Betriebsleiter der Stuttgarter Straßenbahn ist mit uns rausgegangen, hat mit uns Schienenverkehrsanlagen angesehen und uns diese erläutert. Vom Betriebsleiter der Kasseler Verkehrsgesellschaft wurden uns die Gestaltung und die damit zusammenhängenden Rahmenbedingungen von Dienst- und Fahrplänen dargelegt. Auch einige besondere Ereignisse aus dem Betrieb hat man erfahren. Es gab viele Punkte im Studium, die mit meiner Arbeit korrespondiert haben, so dass ich vieles am nächsten Tag im Unternehmen gleich einbringen konnte. //

VIKTOR ZITZMANN

Absolvent Master of Science
ÖPNV + Mobilität
traffiQ GmbH

HÖCHSTE QUALIFIZIERUNG

FÜR IHREN ERFOLG

THEORIE UND ANWENDUNG

Der Master ÖPNV + Mobilität wurde vom Institut für Verkehrswesen der Universität Kassel und der UNIKIMS in Zusammenarbeit mit zahlreichen Unternehmen entwickelt, um neben der theoretisch-wissenschaftlichen Fundierung auch die Praxisrelevanz der Studieninhalte sicherzustellen. Lehrende sind Professoren der Universität Kassel und anderer Hochschulen sowie herausragende Führungskräfte aus der Praxis. Sie stehen für hohe fachliche Kompetenz sowie die Verzahnung von Wissenschaft und Anwendung. Die Analyse der eigenen Unternehmenspraxis am Ende des Studiums sowie die Entwicklung konkreter Lösungen gewährleisten zudem einen hohen Transfer des Erlernten in den Berufsalltag.

KEIN GANZES STUDIUM?

KEIN PROBLEM!

Das Masterprogramm wurde für eine größtmögliche Flexibilität der Studierenden entwickelt. Sollte ein ganzer Master zu lange sein, können sich Interessent:innen auch für eines der vier Zertifikatsprogramme entscheiden. Die Zertifikate kombinieren Module des Masters in kleinere Pakete und ermöglichen so eine zielgenaue fachliche Weiterbildung in bestimmten Einzelthemen. Alle Leistungen der Zertifikate sind vollständig im Masterprogramm anrechenbar. Je nach Zertifikatsprogramm haben diese eine Studiendauer zwischen einem und drei Semestern. Der genaue Umfang richtet sich nach den jeweiligen Inhalten (siehe auch Studienaufbau).

- + **Betrieb, Technik und Verkehrsmanagement des ÖPNV**
- + **Planung des ÖPNV**
- + **Organisation, Wettbewerb und Recht im ÖPNV**
- + **Betriebswirtschaft des ÖPNV**

ABSCHLUSS

Mit dem erfolgreichen Abschluss des Studiengangs wird von der Universität Kassel der akademische Grad eines **Master of Science** verliehen, der zur Promotion berechtigt.

ZIELGRUPPE

Der Master ÖPNV und Mobilität richtet sich an berufstätige Fach-, Führungs- und Nachwuchskräfte, die bereits ihren ersten Hochschulabschluss erworben haben und sich fachspezifisch weiterqualifizieren möchten.

STUDIENAUFBAU

UND INHALTE

SEMESTER	CREDITS	MODULE				
1.	18	Grundlagen der Straßenverkehrstechnik	Methoden der Verkehrserhebung und Mobilitätsanalyse	Grundlagen der Verkehrsplanung	Organisation, Wettbewerb und Recht im ÖPNV	
2.	18	Verkehrsmanagement / Verkehrs telematik	Nahverkehrsplanung / Angebotsplanung	Betrieb des ÖPNV / Betriebliche und technische Grundlagen	Strategisches Management	Analytische Informationssysteme
3.	19,5	Masterprojekt	Wirkungsanalyse und Bewertungsverfahren	Technik der Betriebsanlagen	Verkehrsdienstleistungsmarketing (Tarif / Vertrieb / Service)	Finanzierung der Verkehrswirtschaft
4.	19,5		Fahrzeugtechnik	Umsetzungsmanagement / Verkehrspolitik / Beteiligungsverfahren		Leadership
5.	15	Mastermodul (Masterarbeit und Kolloquium)				

MODULLEGENDE

Planung des ÖPNV	Verkehrstechnik und Verkehrsmanagement	Betrieb und Technik des ÖPNV	Betriebswirtschaft des ÖPNV
Organisation, Wettbewerb und Recht des ÖPNV	Softskills	Masterprojekt	Mastermodul

WIR BERATEN SIE GERNE!

ANSPRECHPARTNER

Akademischer Leiter

**UNIV.-PROF. DR.-ING.
CARSTEN SOMMER**

c.sommer@uni-kassel.de

Studiengangsmanager

**DIPL.-OEC.
MARKUS OPPERMANN**

+49 561 804 2759
oppermann@uni-kassel.de

UNIKIMS GMBH

Universitätsplatz 12

34127 Kassel

Fon +49 561 804 7482

www.unikims.de/oepnv



Die UNIKIMS ist die Management School erfolgreicher Unternehmen an der Universität Kassel

Jährlich nutzen etwa 1200 Nachwuchs- und Führungskräfte aus Unternehmen, von mittelständischen Betrieben bis hin zu multinationalen Konzernen, das Angebot der UNIKIMS. Die Studiengänge entwickeln wir in enger Zusammenarbeit mit zahlreichen Unternehmen. Wir bieten Studiengänge und maßgeschneiderte Bausteine für Menschen, die ihren beruflichen Aufstieg planen. Diese Angebote wenden sich gezielt an Interessierte, von Nachwuchskräften bis hin zum Topmanagement, und decken so alle Anforderungen an die moderne berufliche Weiterbildung ab. Forschungsstarke und anwendungsorientierte Professorinnen und Professoren halten die Lehrveranstaltungen. Sie werden unterstützt durch herausragende Führungskräfte aus der Praxis mit umfangreicher Lehrerfahrung.

Universität Kassel

Das wissenschaftliche Profil der Universität Kassel ist geprägt durch Kompetenzen in den Bereichen Natur, Technik, Kultur und Gesellschaft mit einem einzigartigen Potenzial fachübergreifender Kooperationen und Innovationen. Die 1971 gegründete Hochschule ist eine junge, moderne Universität mit rund 25.000 eingeschriebenen Studierenden.