

LOG4NRW

Eine Kooperation zur Verlagerung von
Straßengüterverkehren auf Bahn und
Binnenschiff.

Kassel, 13. November 2024

Inhaltsverzeichnis



- Über uns
- Best Practice: LOG4NRW als Beitrag zur Verkehrswende
- Ausblick

Über uns

Großspurig waren wir noch nie.



- Gegründet am 06. März 1903 vom Landkreis Siegen als kommunaler Eigenbetrieb
- Eisenbahnverkehrs- und Infrastrukturunternehmen
- Bundesweiter Schienengüterverkehr
- Regionalverkehre als Kooperationspartner im Einzelwagenverkehr der DB Cargo
- Werkstattzentrum für SGV und SPNV
- 50 Mitarbeitende

Über uns

Infrastruktur: Ihr Anschluss an Märkte in aller Welt.

- 26 km öffentliche Eisenbahninfrastruktur
- angebunden an die Bundesschienenwege der DB InfraGo AG
- 12 Gleisanschlüsse Industrie, Handel und Spedition
- Holzladestraße für Ganzzuglängen
- Gleiswaage
- Container-Terminal für den kombinierten Verkehr in Kreuztal



Über uns

KV-Terminal: Kombinierte Verkehre für Südwestfalen.



- Südwestfalen Container-Terminal GmbH (SWCT)
- Betreibergesellschaft des Container-Terminals in Kreuztal
 - **50%** Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. KG
 - **50%** KSW Kreisbahn Siegen-Wittgenstein GmbH
- Weitere Informationen unter: www.swct.de

Über uns

KV-Terminal: Umschlagplatz für bahnbrechende Ideen.



- Gesamtfläche 18.500 m², davon Depot für 500 TEU auf 8.500 m²
- Zwei Umschlaggleise (je 225 m), ein Abstellgleis (190 m)
- Umschlagkapazität bis zu 45.000 LE pro Jahr, 24/7-Betriebsgenehmigung
- Verkehrsanbindung Straße via Autobahnkreuz Olpe Süd (A45/A4) und Kreuztal-Buschhütten (B54)
- Verkehrsanbindung Schiene via DB-Hauptstrecke 2800 „Hagen-Kreuztal-Gießen“ via KSW-Betriebsbereich „Siegener Kreisbahn“
- Umschlagplatz? Kombiniertes Verkehr?wozu?

LOG4NRW

Beitrag zur Verkehrswende.



- Aktuelle Verkehrssituation...

- ...unser Beitrag zur Verkehrswende:

**LOG4
NRW**

LOG4NRW

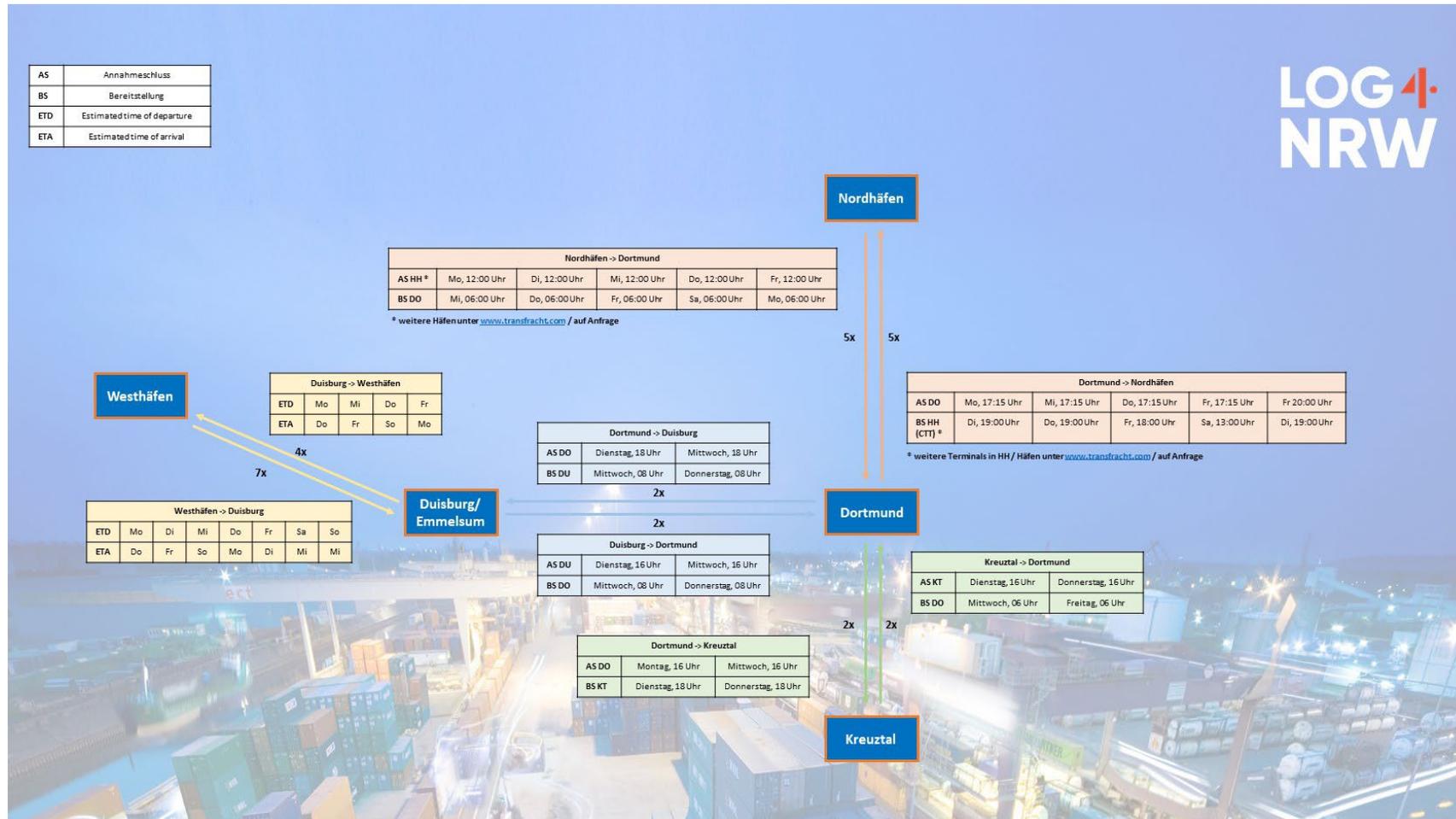
Was ist LOG4NRW?



- **Bahn- und Binnenschiffsystem mit dem Ziel Quell- und Zielverkehre auf alternative Verkehrsträger zu verlagern**
- **Kooperation mehrerer Häfen und Eisenbahnbetreiber**
 - **DeltaPort**
 - **Duisport**
 - **Hafen Dortmund**
 - **KSW Kreisbahn Siegen-Wittgenstein**

LOG4NRW

Fahrplan.



LOG4NRW

Warum LOG4NRW?

- Verkehrssituation
 - NRW ist Stauland Nr.1
 - Brückenlücke im Sauerland
 - hohe CO2-Belastung
 - extreme Belastung der betroffenen Bevölkerung
- Lieferketten
 - teils fehlende Anbindung an Nord- und Westhäfen
 - fehlende Alternativen bei Staus und Sperrungen
 - Lkw-Fahrermangel
- Strukturwandel
 - weniger Massengut
 - Trend zur Kleinteiligkeit in der Logistik
 - viele „Last-Mile-Verkehre“



Lösung: **4** starke Partner aus der **Logistik** stärken die Widerstandsfähigkeit der Wirtschaft und Industrie in **NRW**

LOG4NRW

Vorteile.

- Entlastung für die Straßen in NRW
 - Bypass-Funktion A45 (Rahmedetalbrücke)
- Anbindung Niederrhein/Ruhrgebiet an Nordhäfen (Hamburg, Bremerhaven, Wilhelmshaven)
- Anbindung Siegerland, Westerwald und nördliches Mittelhessen an Nord- und Westhäfen
- Senkung der Mautkosten (Erhöhung seit 1.12.2023)
- Resilienz
 - Alternativen bei potenziellen Störungen in der Anbindung der Nord-/Westhäfen
 - Höhere Systemsicherheit durch verkehrliche Alternativen
 - Erhöhte Einsatzeffizienz des Fahrpersonals
- Nachhaltigkeit
 - Minimierung der Straßenkilometer
 - Dekarbonisierung der logistischen Ketten
 - Entlastung der Straßeninfrastruktur



LOG4NRW

Maut und CO₂.

- Die Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene ist ein wichtiger Baustein der Verkehrswende
- Von nachhaltigen Lösungen der Logistik profitieren Wirtschaft und Klimaschutz gleichermaßen

Relation	Maut-strecke in D	Maut bis 11/23 (25,4ct/km)	Maut seit 12/23 (41,4ct/km)	CO ₂ (WTW) bei LKW-Transport	CO ₂ (WTW) bei Bahntransport (Diesel)	CO ₂ -Ersparnis je TEU
Dortmund - Kreuztal	95km	24,13 €	39,72 €	0,12t	0,04t	0,08t
Duisburg - Kreuztal	133km	33,78 €	55,06 €	0,18t	0,06t	0,12t
Emmelsum - Kreuztal	156km	39,62 €	64,59 €	0,20t	0,06t	0,14t
Rotterdam - Kreuztal	212km	53,85 €	87,77 €	0,42t	0,13t	0,29t
Hamburg - Kreuztal	434km	110,24 €	179,68 €	0,53t	0,16t	0,37t

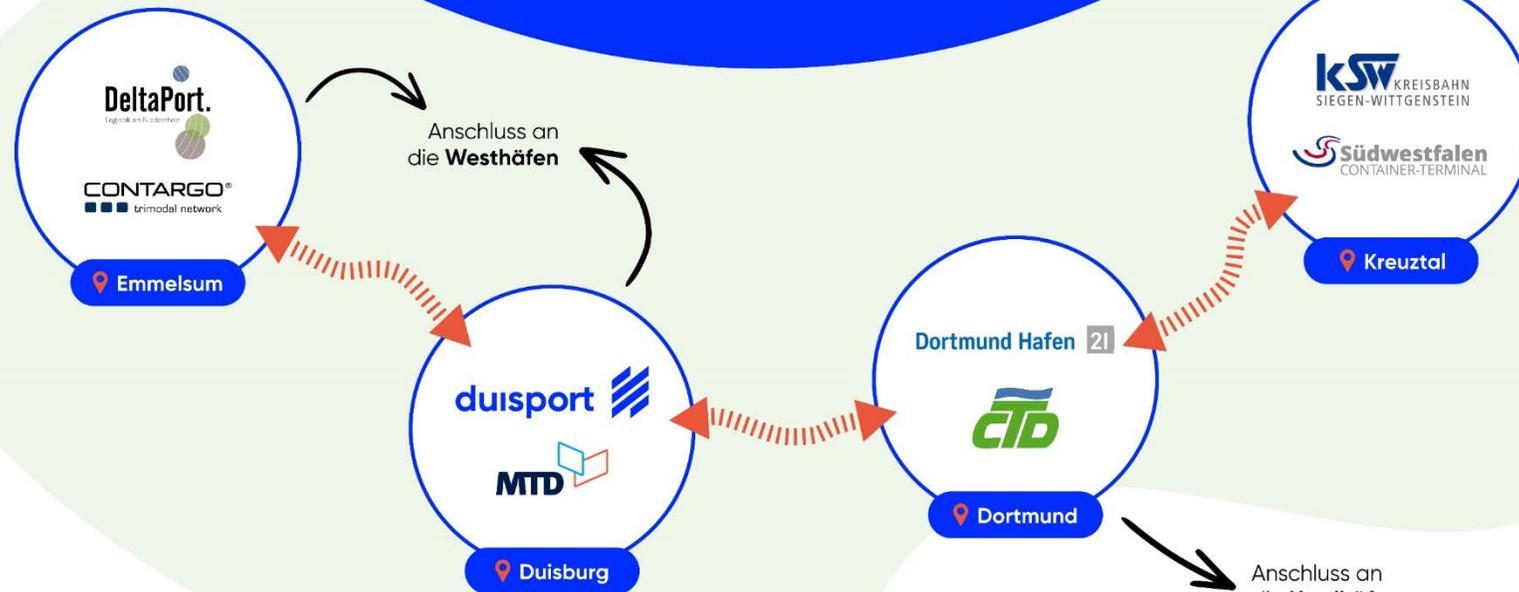
LOG4NRW

Neues Verkehrsangebot ermöglicht Verkehrsverlagerung.

LOG4NRW

Wir wollen die ökologische Wende vorantreiben und sorgen mit neuen Bahnwegen für Entlastung auf den Straßen NRW.

Für Südwestfalen ergibt sich ein **durchgehender Anschluss per Bahn** an die Nord- und Westhäfen. Im Ergebnis verschieben wir die Einstiegspunkte in den Kombinierten Verkehr deutlich näher als bisher an die Endkunden heran.





- **LOG4NRW als Modellprojekt für (zukünftige) Kooperationen von Binnenhäfen und Eisenbahnbetreibern**
- **Ausweitung der bestehenden Shuttlezugverbindungen auf Hessen**
- **Vernetzung der Güterverkehrszentren Kassel, Metropolregion Frankfurt RheinMain mit den dort ansässigen Bi- und Trimodalen Terminals als Logistkdrehscheiben für den kombinierten Verkehr**

Quelle Bild: Carsten Beyer

Jetzt sind Sie am Zug.

Michael Theis
Prokurist / Kaufmännischer Leiter

KSW Kreisbahn Siegen-Wittgenstein GmbH
Eiserfelder Straße 16
57072 Siegen

Telefon 0271 338 39-54

m.theis@ksw-siegen.de
www.ksw-siegen.de

