

URBANE LOGISTIK GANZHEITLICH GEDACHT

Impulse & Best Practices aus
Hamburg

Sophonius Schalies
Logistik-Initiative Hamburg

13.11.2024 | 22. Hessischer Mobilitätskongress

KOOPERATIONEN IN HAMBURG: BEISPIELE



- **Public-private Partnership (PPP)** zwischen Logistik-Initiative Hamburg e.V. und der Freien und Hansestadt Hamburg (Behörde für Wirtschaft und Innovation)
- LIHH e.V. mit **rund 500 Mitgliedern** aus der gesamten Wertschöpfungskette der Logistik
- Die LIHH entwickelt Innovationsprojekte für und mit einem qualitativ hochwertigen Netzwerk und ist damit das innovativste Logistik-Cluster in Europa

Zentrale Anlaufstelle für urbane Logistik

- Kommunikation
- Information
- Vernetzung
- Schnittstelle zwischen Branchenunternehmen der Logistik und städtischer Verwaltung



Akteure aus den Branchen KEP-Dienstleistungen und Stückgut-Logistik, Start-ups, Wissenschaftsvertreter, Behörden und Bezirke, Handels- und Handwerkskammer

Die Anlaufstelle wird gefördert durch: Freie und Hansestadt Hamburg, <https://www.hamburg-logistik.net/unsere-themen/intelligente-infrastruktur-flaechennutzung/>

Hamburgs Strategie für die Letzte Meile (2021)

Klimaziele Hamburgs (2023):

Bis 2030 soll der CO₂-Ausstoß um 70% sinken, bis 2045 soll Hamburg CO₂ neutral werden.

Mind. **25%** der Gesamt-KEP-Sendungen erfolgen 2030 mittels **alternativer Transportmittel**, z.B. Lastenräder, ausgehend von Micro Hubs



Max. **45%** der Gesamt-KEP-Sendungen erfolgen 2030 auf der letzten Meile mit **KFZ** – mind. **95%** dieser Lieferungen erfolgen mittels **lokal emissionsfreier KFZ**

Die Verkehrsbelastung durch den KEP-Lieferverkehr ist so gering wie möglich (qualitatives Ziel)



HANSE GLOBE
HAMBURG'S INTERNATIONALEER PREIS
FÜR NACHHALTIGE LOGISTIK.



SmaLa – Smarte Liefer- und Ladezonen

- Erste vier Lieferzonen im Oktober 2021 eingeweiht
- aktuell 20 Lieferzonen verfügbar
- Bessere Tourenplanung
- Keine Parkplatzsuche
- Weniger Falsch- oder Zweite Reihe-Parken



Mitteilung des Senats an die Bürgerschaft (2021): Urbane Logistik Hamburg – Strategie für die Letzte Meile, Drucksache 22/5939; <https://www.hamburg.de/umweltflotte/>;

Bilder: © UPS, © Hermes Germany, © FHH_BWVI, © BUKEA, © Oliver Lang, DB Smart City

PROJEKT DECARBOMILE



DECARBOMILE - Five pillars to DECARBOnize the last MILE logistics

- Laufzeit: September 2022 bis August 2026
- maßgeschneiderte Lösungen einer dekarbonisierten Logistik auf der letzten Meile inklusive Demonstration
- Insgesamt 4 Living Labs, davon 1 in Hamburg
- 3 Living-Labs (Istanbul, Logroño, Nantes) mit Focus auf innovativen Konzepten für Cargo-Bike-Transporte auf der letzten Meile

Ansatz in HH – Pakettransport per Boot und Lastenrad

- Transport von Paketen auf der vorletzten Meile mit einem emissionsfreien Boot zur Vermeidung von LKW-Fahrten und Emissionen
- Transport auf der letzten Meile per Lastenrad
- Beteiligte Partner aus Hamburg: LIHH, Senatskanzlei, BWI, TUHH, Deutsche Post DHL

Vorletzte Meile:
elektrisches Boot



Pictures: © AVATAR, DECARBOMILE, DHL, Rytte



Entladung
Innenstadt



Letzte Meile:
E-Cargo-Bikes



This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under grant agreement No 101069806

<https://decarbomile.eu/>

PROJEKT INNOWATR

InnoWaTr - Innovative Waterway Transportation

- Laufzeit: März 2023 bis Mai 2026
- Nachhaltigkeit und Wettbewerbsfähigkeit von Transporten auf dem Wasser stärken , Modal Shift weg von der Straße
- Insgesamt 8 Pilots, davon 1 in Hamburg

Ansatz in HH – Urban retail shuttle

- Konsolidierung von LTL-Ware beim Logistiker und direkter Transport zum Einzelhandel in der Hafencity
- Transport mit einem emissionsfreien Boot zur Vermeidung von LKW-Fahrten und Emissionen
- Gemeinsame Nutzung des Bootes mit dem DECARBOMILE-Projekt geplant um Synergieeffekte zu nutzen
- Beteiligte Partner aus Hamburg: LIHH, TOP-Mehrwert-Logistik, KLU



PROJEKT MOVE21

Move21 - Multimodal and Interconnected Hubs for Freight and Passenger Transport Contributing to a Zero Emission 21st Century

- Laufzeit: Mai 2021 bis April 2025
- **Ansatz: Entwicklung und Erprobung innovativer und integrierter Lösungen, um Verkehr und klimaschädliche Emissionen zu reduzieren**
- Multifunktionaler Hub Holstenstraße (Logistik & Soziales)
- Multifunktionaler Hub Kaltenkircher Platz (Logistik, Mobilität & Kreislaufwirtschaft)
- Angebote am Kaltenkircher Platz werten Umfeld auf
- Warenmobilität: Kombiniertes Transport von Personen und Warensendung per Bus (Einkäufe lokaler Händler) bzw. MOIA (Warenlieferungen sozialer Dienste / Kuriersendungen)



<https://www.hamburg.de/altona/move21/>

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement N 953939.

PROJEKTE MOLO HUBS



MOLO HUBS – People-centric Mobility and Logistics Hub

- Laufzeit: Juli 2023 bis Dezember 2026
- 5 Pilotstädte
- Beteiligte Hamburger Partner: Stadtreinigung, LIHH, HICE, FHH
- **Ansatz: Abdeckung aller nutzerseitigen Bereiche eines Produktlebenszyklus – an Mobilitätsknotenpunkten**
- Versorgung / Wartung, Reparatur / Entsorgung
- in Hamburg: Konzept „Nachbarschaftshöfe“ / Recycling mit der Stadtreinigung Hamburg
- In diesem Kontext Entwicklung des EcoHHub
- Multifunktionalität des Hubs spart Wege und somit Emissionen



Erwerben

- kostenfrei**
- Kompostbeutel
 - Gelbe Säcke
 - Dog-Bags

- entgeltlich**
- Weißer Sack
 - Laubsäcke
 - Kompostsäcke
 - Maxi-Bags für Bauschutt
 - Bio-Mülleimer und Biotüte (Set)

Abgeben

- Spielzeug
- Kleidung
- Brillen
- Uhren
- Schuhe
- Mobile Endgeräte

➤ **Anschließend Verkauf in Second-Hand-Laden**

Tauschen

- Bücher
- Schallplatten
- CDs

Entsorgen

- Drucker-Toner und -Kartuschen
- CDs
- Korken
- Speiseöle

UNTERNEHMENSBEISPIELE IN HAMBURG



DACHSER: Emission-free delivery Hamburg



DHL Group: erste Klimaneutrale Paket-Zustellbasis Deutschlands



Hermes: Green Delivery Hamburg bis Ende 2023



CityLOG & GOLDBECK parking: Parkhaus als Mikrodepot



APCOA & UPS: Parkhäuser als Mikro-Depot

<https://www.dachser.de/de/mediaroom/Dachser-schafft-drei-Fokusstandorte-fuer-Elektromobilitaet-18603>, <https://www.dachser.de/de/mediaroom/Dachser-schafft-drei-Fokusstandorte-fuer-Elektromobilitaet-18603>, Fotos: © Jan Potente, © Dachser; <https://newsroom.hermesworld.com/green-delivery-hamburg-25269/>, Foto: © Hermes Germany; <https://www.apcoa.de/news/ueuigkeiten/press-news/apcoa-partnerschaft-ups-hamburg-koeln/>, Foto: © Apcoa Parking; <https://www.dpdhl.com/de/presse/medienservice-regional/2023/07/erste-klimaneutrale-paket-zustellbasis-in-betrieb.html>, Foto: © DHL Group; <https://logistra.de/news/nfz-fuhrpark-lagerlogistik-intralogistik-citylog-hamburg-logistik-hub-fuer-lastenraeder-im-parkhaus-173203.html>, Foto: © CityLog

WICHTIGE THEMEN AUS SICHT DER LOGISTIK



- **Planungssicherheit für Unternehmen** zentrales Thema; Rahmenbedingungen sollten verlässlich sein
- **Wirtschaftlichkeit** von **innovativen und grünen Konzepten** muss für Unternehmen gegeben sein
- **Rechtzeitige Einbindung** logistischer Institutionen und Verbände im Bereich der Stadtplanung und -entwicklung
- Sicherstellung ausreichender **Flächenverfügbarkeit** für logistische Aktivitäten im städtischen Bereich
- **Berücksichtigung der Interessen** aller logistischen Akteure der Gütermobilität (KEP, Handwerker, Baustellenlogistik, Ver- und Entsorgung, usw.)
- Augenmaß bei den **regulatorischen Rahmenbedingungen**



VIELEN DANK!