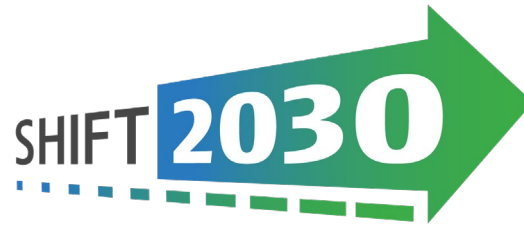


Passt die Schiene auch zu den
Logistikkonzepten der Zukunft?

**Der Kombinierte
Verkehr macht es
möglich!**

shift2030 e.V.

Non-Profit Initiative
zur Stärkung des
SGV



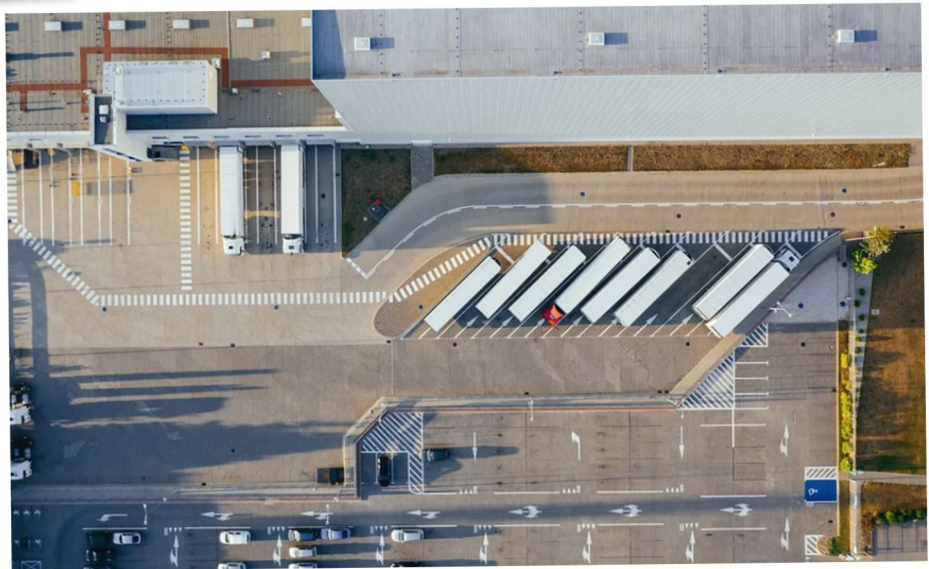
Offenes Netzwerk für

- EVU
- Spediteure
- Operateure
- Verlader (!)

Steigerung des
Marktanteils
Schiene bis 2030

**Erreichung der
Klimaziele im
Verkehrssektor**





Vorteil Straße

?

C02-Preis

Vorgegebener Pfad zur Preiserhöhung, EU-Emissionshandel ab 2027

Lkw-Maut

Mauterhöhung 01.12. und –erweiterung 01.07., marode Brücken

Fahrermangel

konjunkturabhängig, aber stetig zunehmend, sechsstellige Gehälter in den USA

Straßentransporte mit fossilen Brennstoffen werden stetig und wesentlich teurer

**Mögliche Lösung:
Kombinierter Verkehr**

Der Kombinierte Verkehr

- Getaktete Verkehre mit **wettbewerbsfähigen Laufzeiten**
- Standardisierte Ladeeinheiten, die sich in die **gewohnten logistischen Abläufe** von Verladen und Speditionen einbinden lassen
- Dynamisches Geschäftsfeld, mit **überproportionalem Wachstum** und Innovationskraft
- Zusätzliche **Vorteile**:
 - Höhere Attraktivität für Fahrer und Fahrerinnen
 - Pufferfunktion (Rampenproblematik)
 - Höheres Frachtgewicht (44t)
- Reduktion der **CO2-Emissionen** von bis zu 80%

Verlader nutzen den KV...



KÄRCHER

4. August 2020

Nachhaltigkeits-Initiative von Kärcher und LKW WALTER

Kärcher verlagert in Zusammenarbeit mit LKW WALTER einen Großteil seiner Zuliefertransporte von Rumänien nach Deutschland auf die Schiene. Gemeinsam mit dem österreichischen Spezialisten für Komplettlösungen wird seit Ende Juni 2020 der Transport zu großen Teilen umweltfreundlich über die neu geschaffene Bahnroute Oradea-Stuttgart abgewickelt. Dadurch werden jährlich 710.000 Kilogramm CO₂ eingespart.



C+ GÜTERTRANSPORT

Wie Coca-Cola die Schiene wieder entdeckt



Nachhaltige Logistik: DPD setzt sich höhere Klimaziele

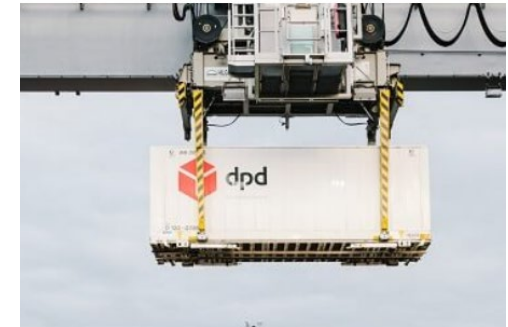
Der Logistikkonzern GeoPost/DPDgroup hat neue Ziele definiert, um die eigenen Treibhausgasemissionen zu reduzieren. DPD Deutschland unterstützt den Dekarbonisierungskurs.



Emissionsfreie letzte Meile und **mehr Pakete auf die Schiene**



...genauso wie KEP und E-Commerce



Batterieelektrische Lkw (BEV)

serienreif, akzeptable Reichweite, Aufbau Ladeinfrastruktur

Energieeffiziente Schiene

aufgrund geringem Roll- und Luftwiderstand

Knappes Angebot an grünem Strom in den nächsten Jahrzehnten

Sollte wesentliche Entscheidungsgrundlage sein, welcher Verkehrsträger zu fördern ist

4x

bessere Energieeffizienz als heutige E-Lkw (ca.)

Hürden und Vorbehalte

Verständnis und Zugang zur Schiene

z.B. Ansprechpartner, know-how, ...

Fehlende Kenntnis über Vielfalt des Angebots

Wettbewerb (Privatbahnen), neue Anbieter, innovative Lösungen, ...

Qualität und Kapazität

Aber: Differenzierung wichtig (welcher Anbieter?, Produktsegment, etc.)

Was können wir
besser
machen

?

Zugang zur Schiene

Kampagne zur Mauterhöhung Dez 2023

- Kombinierte Verkehr als „Wirkstoff“ gegen Mautbeschwerden
- Konstruktives Angebot an Spediteure und Verlager den Dialog mit KV-Anbietern zu suchen
- Gemeinsame Veranstaltung mit IHKen, Verbänden u.a.



Nachfrage bündeln

- KV benötigt balancierte Flows, **große Mengen** und commitments
- Verlader/Spediteure sollten Nachfrage **sichtbar machen**
- Bündelung durch **digitale Plattform**

MATCH 2 RAIL

Enabling Modal Shift through Smart Visibility



Mit Match2Rail können Verlader passende KV-Anbieter für ihre individuellen Transportströme (PLZ-basiert) finden:

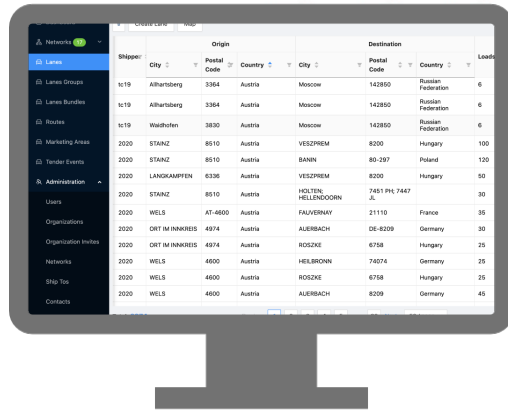
- ✓ Intermodal-Spediteure hinterlegen ihre Angebote
- ✓ Verlader / LSPs hinterlegen ihre Nachfrage (Transportströme, Tür-zu-Tür)
- ✓ keine Buchung, keine Angabe von Preisen und Konditionen

MATCH 2 RAIL

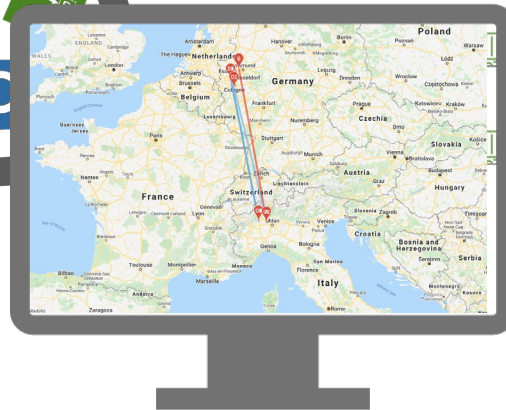
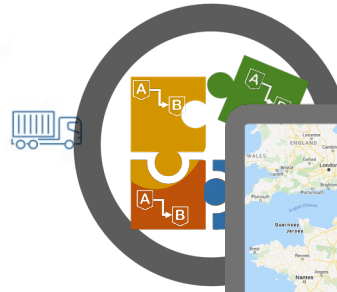


Enabling Modal Shift through Smart Visibility

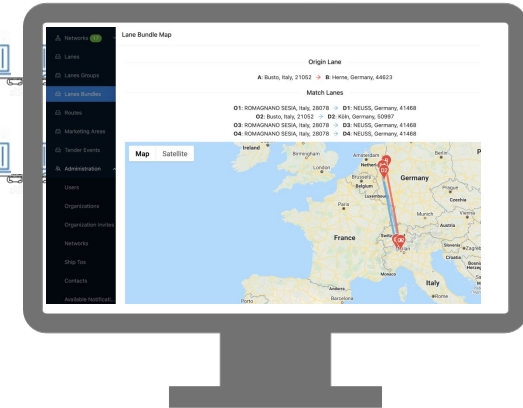
BESSER MACHEN



(1) Upload der Frachtströme
(door-to-door)



(2) Analyse der Flows
aufgrund definierter Parameter
(Einzugsgebiet, Laufzeit, etc)



(3) Match mit etablierten KV-
Angeboten und Bildung von
virtuellen Zügen

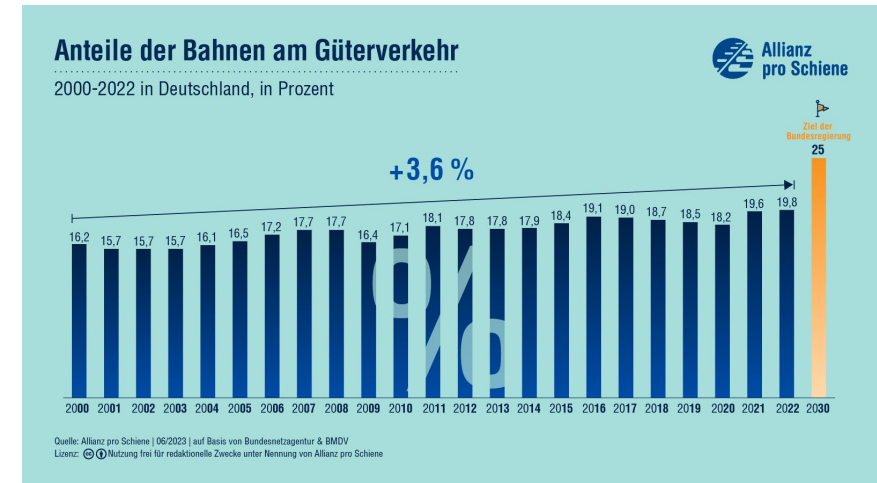
Kooperationen etablieren

- Schafft neue, **attraktive Angebote**, ggf. auch mehr Kapazität im SGV
- Kombination der **individuellen Stärken**
- Zusammenarbeit heute meist bilateral und **gering strukturiert**
- Ideale Blaupause sind **Straßen-Ladungskooperationen**:



Zu guter Letzt

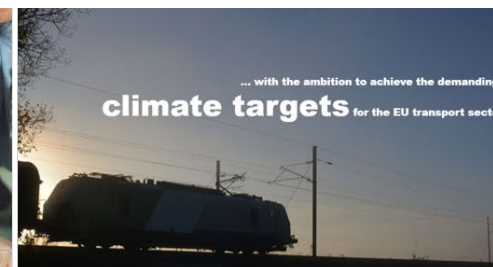
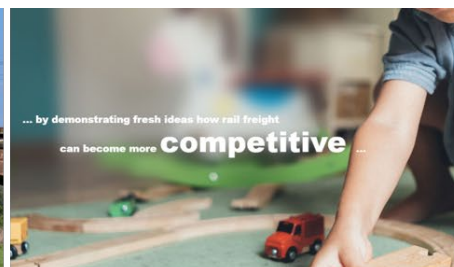
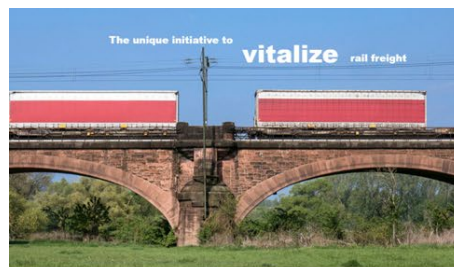
- **Herausfordernde Zeiten** aufgrund Bauarbeiten und maroder Infrastruktur
- Dennoch stetig leicht **steigender Marktanteil** der Schiene
- Bereits heute:
 - starker Wettbewerb (Privatbahnen)
 - Top-Qualität bei einzelnen Anbietern
- **Gedankenspiel:** wie wird sich erst der Marktanteil nach der Sanierungsphase erhöhen?



Ready to take action?

JOIN US

www.shift2030.eu



SHIFT **2030**