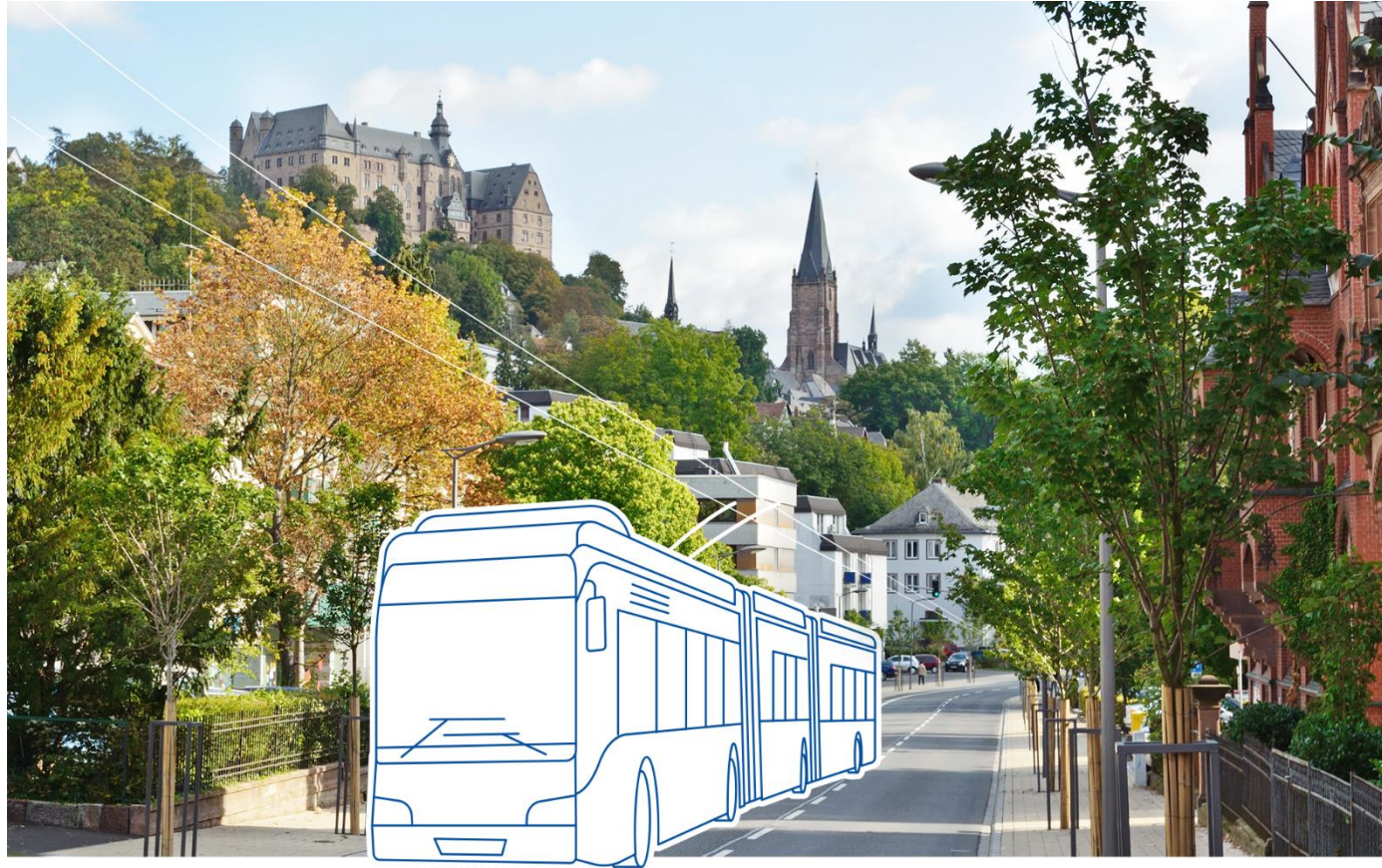




Der Batterie-Oberleitungsbus (BOB) für Marburg

Stellen Sie sich so einen innovativen Oberleitungsbus vor?



Quelle: Thomas Johansson, Oberleitungsbusse in Marburg 1967

Wir stellen uns den neuen Oberleitungsbus so vor:



Quelle: Stadtwerke Marburg GmbH, Fotomontage Batterie-Oberleitungsbus

Was ist das Besondere am Batterie-Oberleitungsbus?

- Flexible Einsatzmöglichkeiten durch eine Batterie zur Überwindung von fahrdrahtlosen Bereichen in der Stadt
- Eine kleine eingebaute Batterie mit ca. 90 kWh schont die Ressourcen und verringert aufgrund ihres geringen Gewichts den Energiebedarf des Fahrzeuges
- Ein 24/7- Betrieb ist ohne Ladeunterbrechung auf hochbelasteten Steigungsstrecken auch mit Großfahrzeugen wirtschaftlich möglich
- Der Einsatz von Doppel-Gelenkbussen mit ca. 200 Fahrgastplätzen ist auch auf Steilstrecken möglich
- Die Fahrzeuge können eine bis zu 3-fache Lebensdauer von konventionellen Bussen erreichen

Wie sieht ein Doppel-Gelenkoberleitungsbus aus?



Quelle: Kummler + Matter AG, Batterie-Doppelgelenk-Trolleybus Verkehrsbetriebe St. Gallen/Schweiz

Warum ist ein Batterie-Oberleitungsbus für Marburg geeignet?

- Die Universitätsstadt Marburg hat 2019 den Klimanotstand ausgerufen
- Erreichung der Klimaneutralität durch Elektrifizierung des Stadtbusverkehrs bis 2030
- Das Mobilitäts- und Verkehrskonzept (MoVe35) fordert für die Verkehrswende eine höhere Leistung im städtischen ÖPNV
- Der Entwurf des neuen Nahverkehrsplans sieht bis 2029 eine Steigerung der Verkehrsleistung um das ca. 1,5-fache der aktuellen Verkehrsleistung vor
- Die Verlagerung vieler Institute der Philipps-Universität auf die Lahnberge erfordert eine Erhöhung der Kapazität und der Leistungsfähigkeit des Stadtbusverkehrs auf den steigungsreichen Strecken zwischen Innenstadt und Campus Lahnberge (Linie 7 und 27)

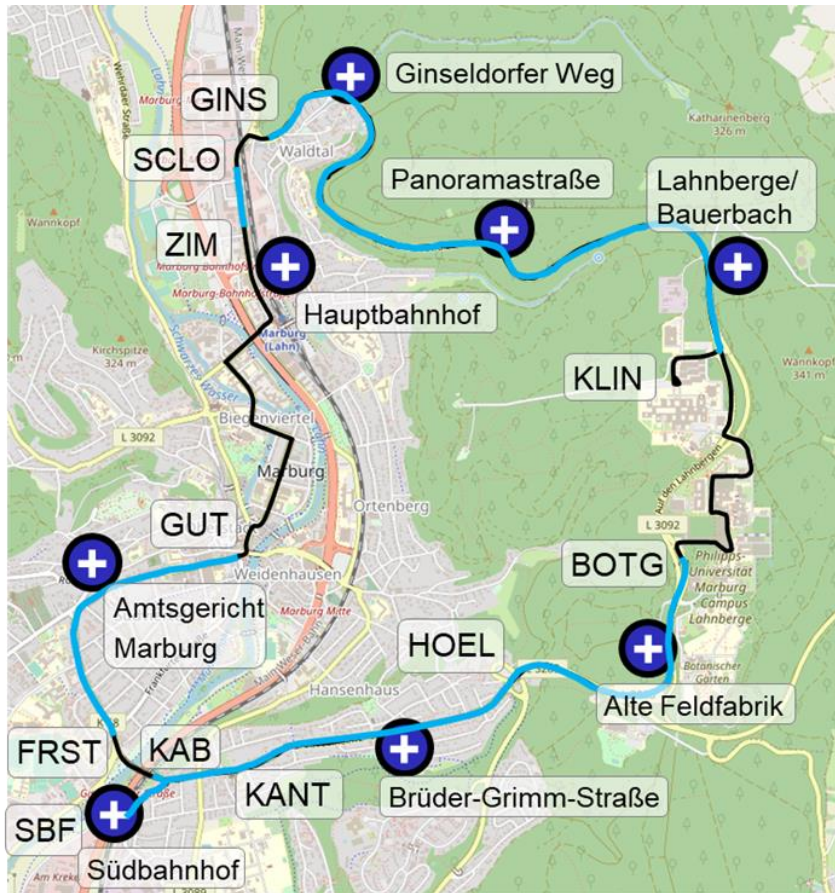
Von der Idee zum Projekt:

- Erste Studie des Bundesverkehrsministeriums (BMDV) „Potenziale des Hybrid-Oberleitungsbusses (HO-Bus) als effiziente Möglichkeit für die Nutzung erneuerbarer Energien im ÖPNV“ (2015)
- Machbarkeitsstudie von HO-Busverkehr in Deutschland – am Beispiel Marburg und Trier (2018)
- Beauftragung der Stadtwerke Marburg zur Einleitung eines Planfeststellungsverfahrens durch die Stadtverordnetenversammlung Marburg (2018)
- Antrag auf Förderung beim BMDV und Förderbescheid für die Erstellung von Planungs- und Untersuchungsleistungen (2020)
- Ausschreibung und Vergabe der erforderlichen Leistungen (2021)

Aktueller Sachstand:

- Erarbeitung von Varianten und einer Vorzugsvariante für die Bedienung der Strecke Lahntal / Lahnberge mit den Linien 7 und 27
- Erarbeitung Planungen und Konzept durch ein Fachbüro 2022 /2023
- Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger 2023 in zwei Infomärkten und online (marburgmachtmit.de und BOB-Marburg.de)
- Geplante Einreichung der Planunterlagen und Eröffnung des Planfeststellungsverfahrens beim Regierungspräsidium in Gießen Ende 2023

Erarbeitete Vorzugsvariante



 Fahrdraht
zweispurig

 Unterwerk
Name

GINS Haltestelle
(Betr. Kürzel)

Gesamtstrecke: ca. 15 km

davon mit Oberleitung: ca. 9 km

Geplante Maste*: ca. 860

*die Standorte der Straßenbeleuchtung
sollen möglichst genutzt werden

Warum ist der Batterie-Oberleitungsbus in Marburg ein Leuchtturmprojekt?

- Seit den 50er Jahren ist in Deutschland kein neues Netz für O-Busse eingerichtet worden
- Die im BOB eingesetzte Technik ist seit vielen Jahren bewährt, schont die Ressourcen, ist durch die kleine Batterie flexibel. Komplexe Weichensysteme werden vermieden
- Dank Oberleitung können die Fahrzeuge während der Fahrt geladen werden – Standzeiten durch Nachladen können vermieden werden
- Mit BOB können innovative Großfahrzeuge mit einer Kapazität von bis zu 200 Personen klimaneutral und wirtschaftlich bewegt werden
- Derzeit gibt es in Deutschland nur 3 O-Busbetriebe
- In ganz Europa und darüber hinaus wird der Ansatz von BOB verfolgt und umgesetzt
- Lt. einer VDV-Studie ist die Energiebilanz von Oberleitungsfahrzeugen wesentlich günstiger, als die von reinen Batteriefahrzeugen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!