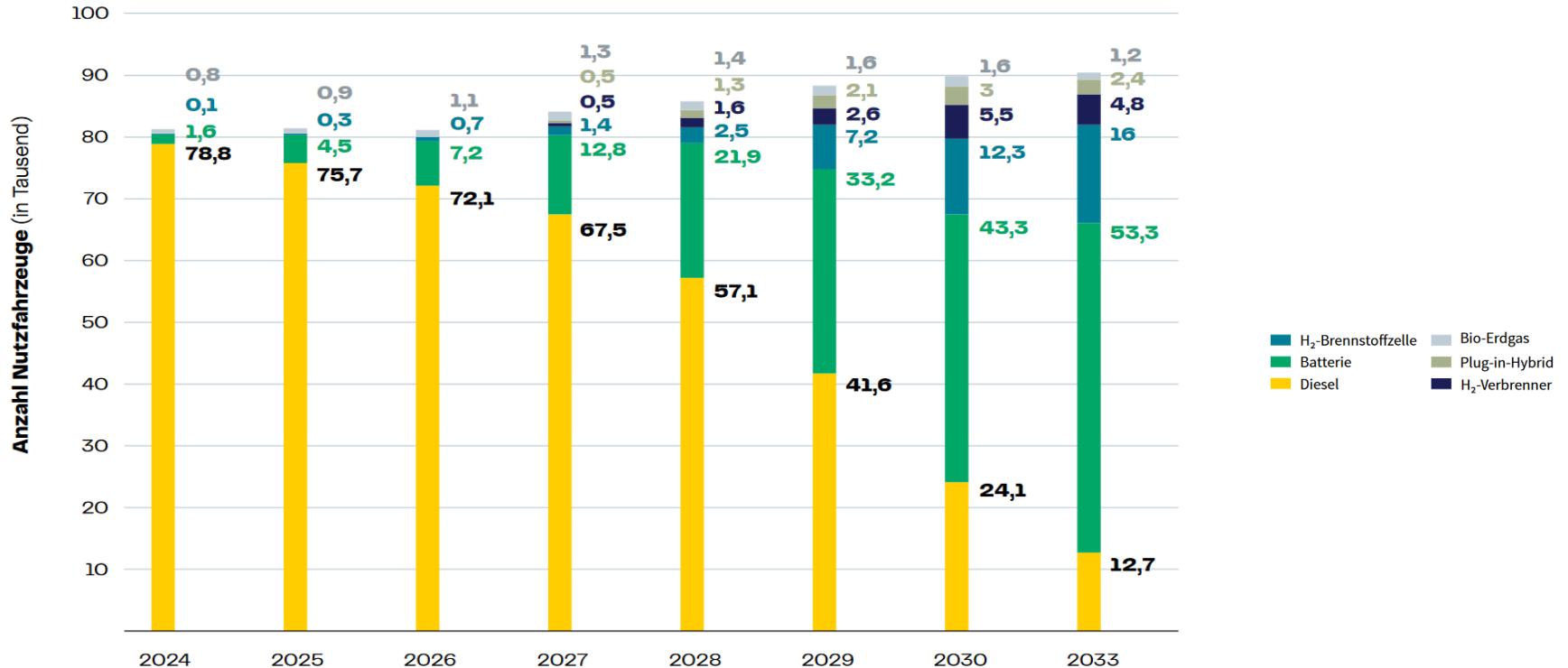


# Aktivitäten des Bundes beim Aufbau von eLKW-Ladeinfrastruktur

Johannes Pallasch  
Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur



# Prognostizierte Absatzzahlen schwerer Nutzfahrzeuge (N3/> 12 t)



# Ladeszenarien für schwere Nutzfahrzeuge

1

**Eigenes Betriebsgelände**  
z. B. Depot, Werkverkehr



2

**Fremdes Betriebsgelände**  
z. B. Be- oder Entladeort bei Kunden, Kooperation zwischen Unternehmen

2 **Fremdes Betriebsgelände**



3

**Mobile Ladepunkte**  
z. B. für Baustellenfahrzeuge

3 **Mobile Ladepunkte**



4

**Umschlagpunkte**



4

**Umschlagpunkte**  
z. B. Güterverteilzentrum

**ÖFFENTLICH ZUGÄNGLICH**

5

**Lade-Hub in Gewerbegebieten**



5

**Lade-Hub in Gewerbegebieten**  
z. B. Lieferantenpark, Straßenrand, öffentliche Parkfläche auf Speditiionsgelände

6

**Lade-Hub an Achsen**  
Nachladen/längere Pausen

7

**Lade-Hub an Achsen**  
Zwischenladen/Lenkpausen

6

7

**Lade-Hub an Achsen**



**Ausschreibung**



# Lkw-Schnellladenetz und „Realisierungsfahrplan“

Zentrale Herausforderungen



... **marktgerechte Preise** und eine faire Wettbewerbslandschaft sicherstellen.



... **ausreichend Flächen** für Ladeinfrastruktur zur Verfügung stellen.



... **rechtzeitig Netzanschlüsse** gewährleisten.

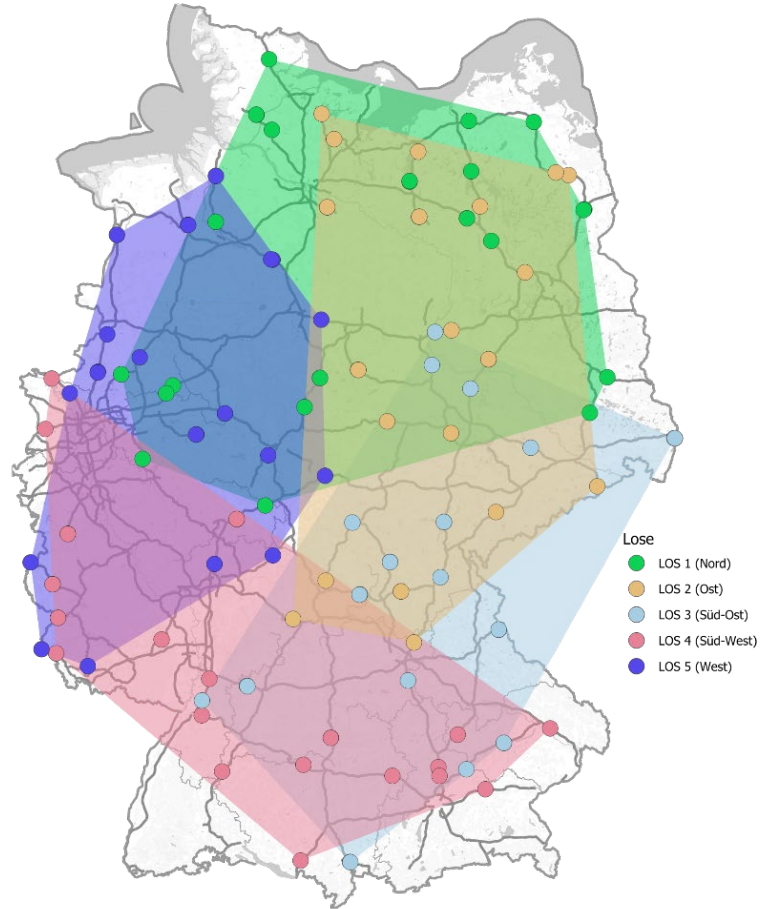


# Lkw-Schnellladenetz

- Rund **350 Standorte**
- ca. **1.800 MCS-** und **2.400 CCS-Ladepunkte**
- **2,1 Mrd. Euro** für die Herstellung der Netzanschlüsse  
die Ausschreibung an unbewirtschafteten Rastanlagen



# Lkw-Schnellladenetz



## Netzanschlussgipfel, 3.Juli 2024





# Realisierungs- und Beschleunigungsfahrplan

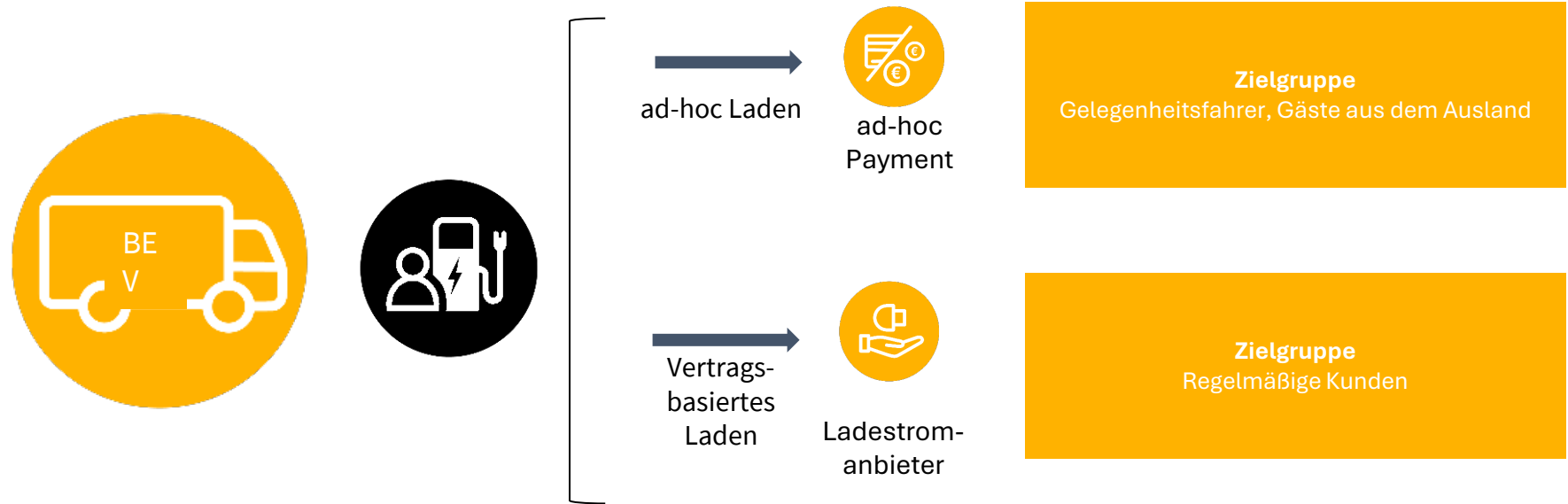
Die Leitstelle koordiniert:

Erarbeitung eines „Realisierungs- und Beschleunigungsfahrplans“ zur Beschleunigung der Netzanschlussverfahren.



# Konventionelle Variante

AD-hoc und vertragsbasiertes EMP-Laden



# Vertragsbasiertes Laden

Konventionell & Durchleitungsmodell



Vertrags-  
basiertes  
Laden



Ladestrom-  
anbieter

## Konventionell: EMP

Infrastruktur und Energie  
werden vom CPO bereitgestellt



## neu: EMP+

Infrastruktur bereitgestellt vom CPO  
Entkoppelte Energiebeschaffung







# Einfach laden am Depot

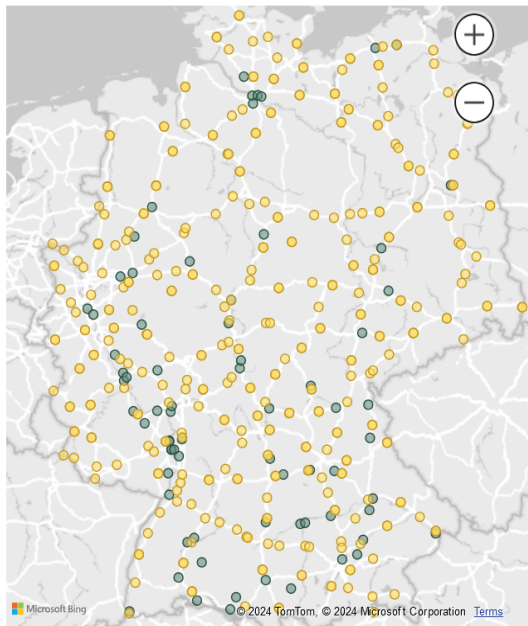
- **Depotladen als Schlüsselfaktor:** Depotladen ermöglicht effizientes und zuverlässiges Laden von E-Lkw auf Betriebsgeländen, während diese nicht im Einsatz sind.
- **Strategische Positionierung:** Frühzeitiger Umstieg auf Elektromobilität stärkt die Wettbewerbsfähigkeit von Logistikunternehmen und ermöglicht nachhaltige Logistiklösungen.
- **Gemeinschaftliche Nutzung:** Ladeinfrastruktur kann von mehreren Logistikunternehmen in Gewerbegebieten oder Logistikhubs gemeinschaftlich genutzt werden.
- **Leitfaden** bietet Unterstützung für Unternehmen mit Lkw-Flotten beim Umstieg auf emissionsarme Logistik.
- Bis zum 1. November konnten Unternehmen **Förderungen** für Schnellladepunkte in Depots beantragen.



Öffentlich zugängliche  
Lkw-Ladestandorte anzeigen:

Alle

● Bestand Lkw-Ladestandorte Ende 2024 ● Lkw-Schnellladenetz (in Planung)



Microsoft Bing © 2024 TomTom, © 2024 Microsoft Corporation Terms

## Bestand an öffentlich zugänglichen Lkw-Ladestandorten Ende 2024

Filter anpassen

aktueller Meldestand, mehr Informationen hierzu siehe "Details"

☐ Stellplatz geeignet für LKW mit Anhänger

[alle Filter löschen](#)

72

Anzahl Standorte

120

Anzahl Ladesäulen

292

Anzahl Ladepunkte

79.410

Summe Ladepunktladeleistung in kW

| Betreiber  | Straße                  | Hausnr | Postleitzahl | Ort         |
|------------|-------------------------|--------|--------------|-------------|
| Allego     | Auf dem Ohl             | 2      | 57482        | Wenden      |
| Aral pulse | Altlandsberger Chaussee | 27     | 15366        | Hoppegarten |
| Aral pulse | Am Eichelberg           | 2      | 91567        | Herrieden   |
| Aral pulse | Amandus-Stubbe-Straße   | 6      | 22113        | Hamburg     |

Gesamt

## Zukünftiger Ausbau: Lkw-Schnellladenetz an Bundesautobahnen



351

geplante Standorte

2.846.030

geplante Netzanschlussleistung in kVA

65%

35%

Standort an bewirtschafteter Rastanlage | Standort an unbewirtschafteter Rastanlage

letztes Update: 16. September 2024

[Details](#)





**Vielen Dank!**

Einfach laden. Daran arbeiten wir.

Johannes Pallasch  
Leiter und Sprecher  
Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

**[nationale-leitstelle.de](https://nationale-leitstelle.de)**

Folgen Sie uns auf LinkedIn



# Förderung für nicht öffentlich zugängliche Schnellladeinfrastruktur

für KMU und Großunternehmen

## Erste Antragsrunde (Stand: 10.10.2024)

- 1.055 eingegangene Anträge, davon 357 Großunternehmen und 698 KMU
- 947 versendete Zuwendungsbescheide
- 115.018.000 Euro beantragtes Fördervolumen
- 95.939.000 Euro tatsächlich gebundene Mittel
- 13 Projekte mit über 1 Mio. Euro Förderung
- 3.035 Ladepunkte mit einer Leistung von < 150 kW
- 3.836 Ladepunkte mit einer Leistung von > 150 kW

## Zweite Antragsrunde (Stand 30.10.2024)

- 926 eingegangene Anträge
- 108.000.000 Euro beantragtes Fördervolumen
- Bislang 69.000.000,00 Euro tatsächlich gebundene Mittel
- 3.168 Ladepunkte mit einer Leistung von < 150 kW
- 3.281 Ladepunkte mit einer Leistung von > 150 kW