
22. Hessischer Mobilitätskongress: Das Logistik-Stufenkonzept der Stadt Wiesbaden

Tiefbau- und Vermessungsamt
66 S
Gustav-Stresemann-Ring
65189 Wiesbaden

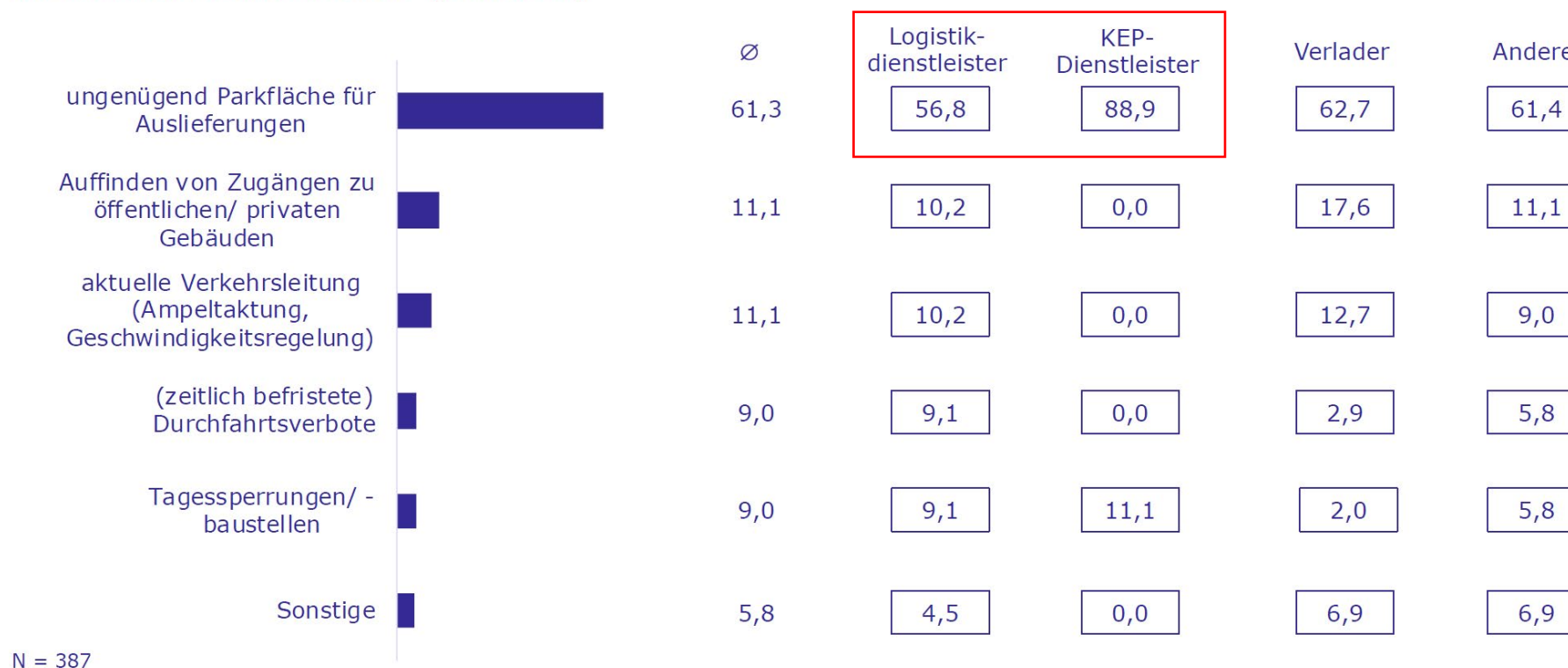
Claus-Peter Große

Ausgangslage

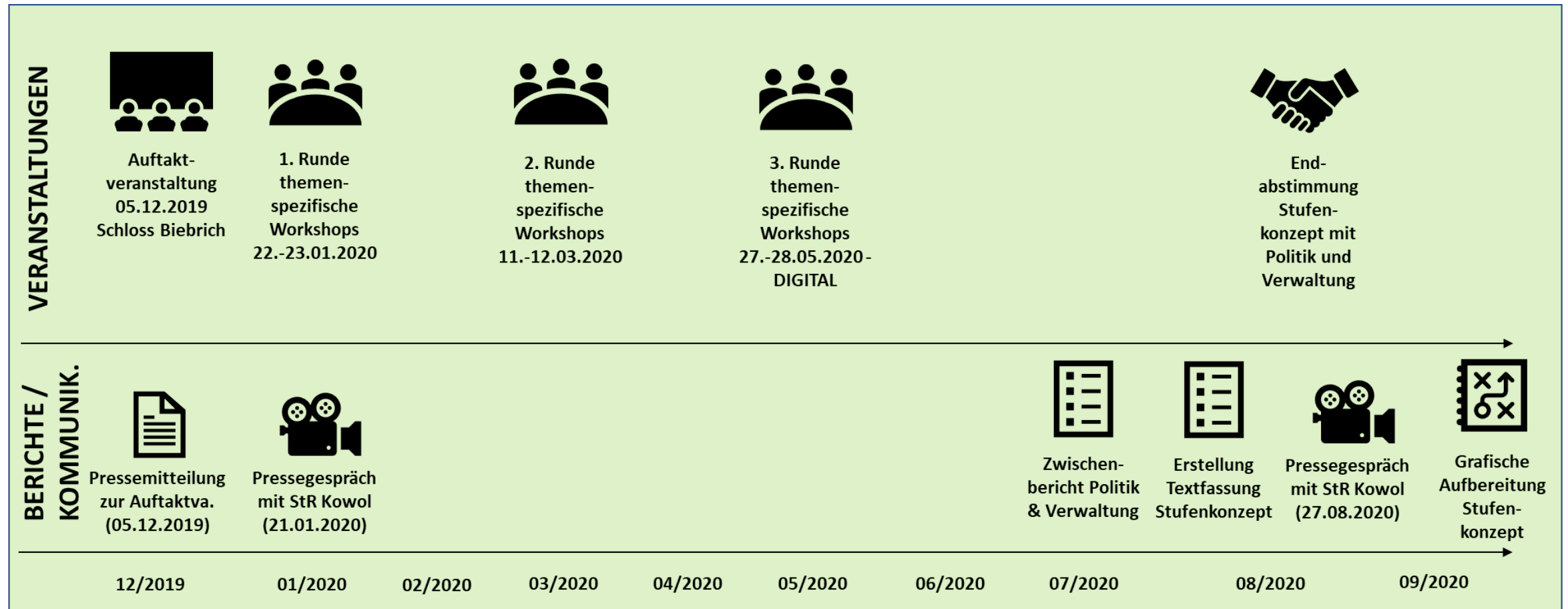


Ausgangslage

Welches der infrastrukturellen Probleme ist aus Ihrer Perspektive für den KEP-Verkehr in Städten am bedeutsamsten? [in Prozent]



Beteiligungsprozeß



Stufenkonzept

Phase 1: 2020→2021	Phase 2: 2022→2025	Umsetzung
Dialogplattform		„Runder Tisch Stadtlogistik“ seit April 2021
Kompetenzzentrum		Team Nachhaltige Stadtlogistik im Tiefbau- und Vermessungsamt
Vermittlungsstelle Logistikflächen	Erfassung von Potenzialflächen	Noch nicht optimiert – Wirtschaftsförderung?
Lieferzonen	40 weitere LZ LZ Management, Buchungssystem	Neue Regelbauweise, „intelligente LZ“ Pilotprojekt abgeschlossen
Mikro-Depots	weitere Mikro-Depots	DPD, Gesund & Munter auf dem Elsässer Platz endet 12.2024, Hermes Testbetrieb abgeschlossen (unabhängig: GO Express & Logistics Rollkontor)
Förderung Lastenräder		Programm seit 2019 100.000 €/Jahr 2023 Start mit Verzögerung und geringerer Fördersumme/Fahrrad
optimierte Zustellung		Anbieterübergreifende Paketboxen Pilotprojekt auf dem Weg
	Pilotprojekt „Poller hoch“	Finanzierung durch Kostensteigerung nicht mehr gesichert; 2024 Teilprojekt Wellritzstraße umgesetzt

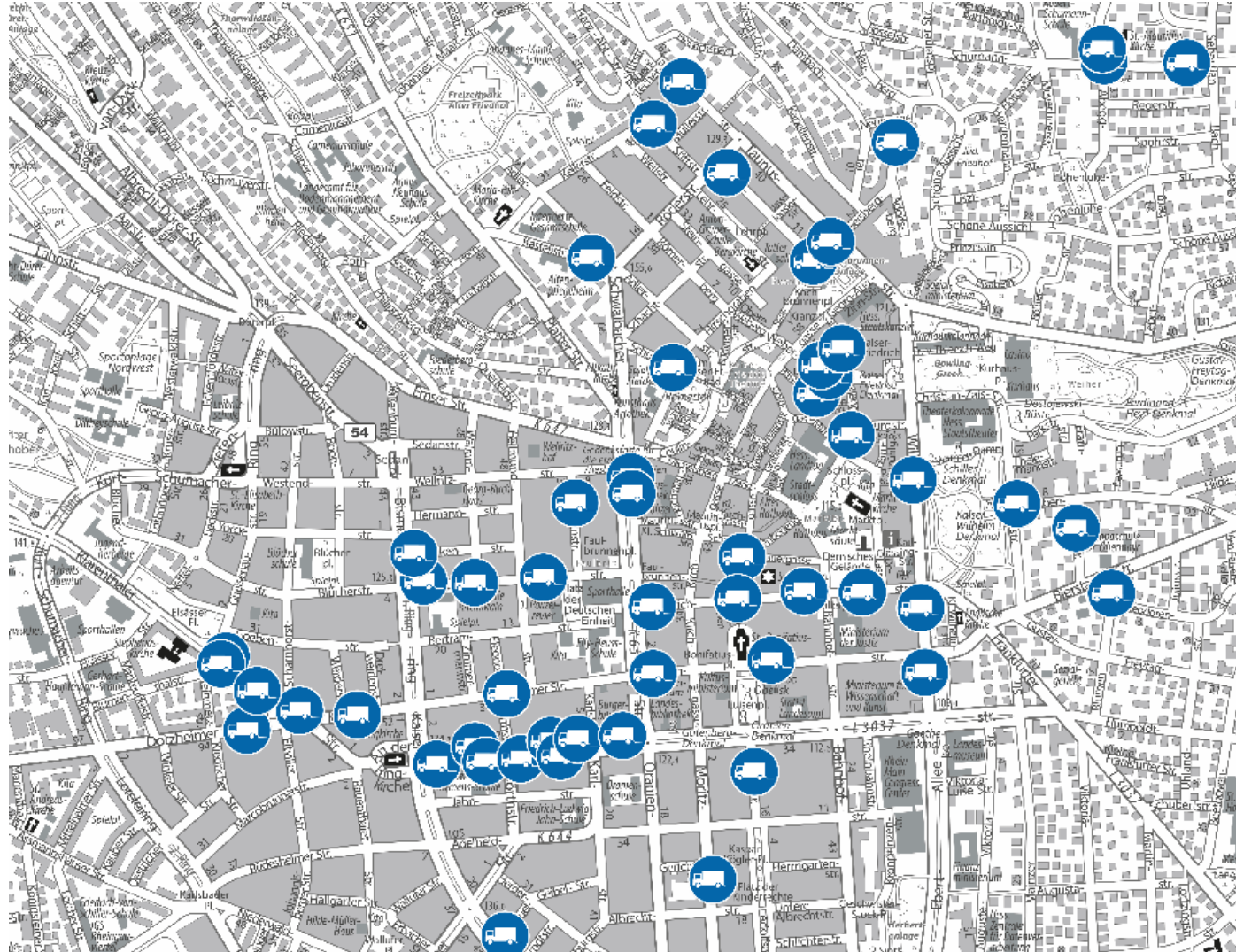
Stufenkonzept

- | | |
|---------------------|---------------|
| • Phase 1 bis 2021: | 20 neue LZ |
| • Phase 2 bis 2025: | 40 weitere LZ |
| • Phase 3 bis 2030: | 40 weitere LZ |

Realisierung bis 2023

- | | |
|----------------------------|----|
| • Neu: | 21 |
| • Neu in Planung: | 9 |
| • Umgestaltet: | 6 |
| • Umgestaltung in Planung: | 5 |
| • Bestand | 13 |

Lieferzonenkataster



Intelligente Lieferzone – Spots



Bau von Radinfrastruktur



Micro-Hubs



Lastenradförderung (I)



1.1.-31.8.2024: Lastenradförderung exklusiv für Gewerbe und Gruppen
Ab 1.9.2024: Lastenradförderung auch für Privat

Lastenradförderung (II)



LILJA –Leih-Lastenräder, kostenlose Ausleihe, in Zusammenarbeit mit dem ADFC Wiesbaden sowie einer Crowdfunding-Kampagne

Poller hoch



Neue Fußgängerzone
Wellritzstraße - Modalfilter

Kompetenzzentrum nachhaltige Stadtlogistik

stadtlogistik@wiesbaden.de

Jens Hoffmann | Claus-Peter Große