



# Nachhaltige Stadtlogistik in Wiesbaden – Lastenrad und mehr

Marburg 19. Juni 2024

Claus-Peter Große  
Kompetenzzentrum nachhaltige Stadtlogistik  
Tiefbau- und Vermessungsamt  
Landeshauptstadt Wiesbaden





# Stufenkonzept - Beteiligung



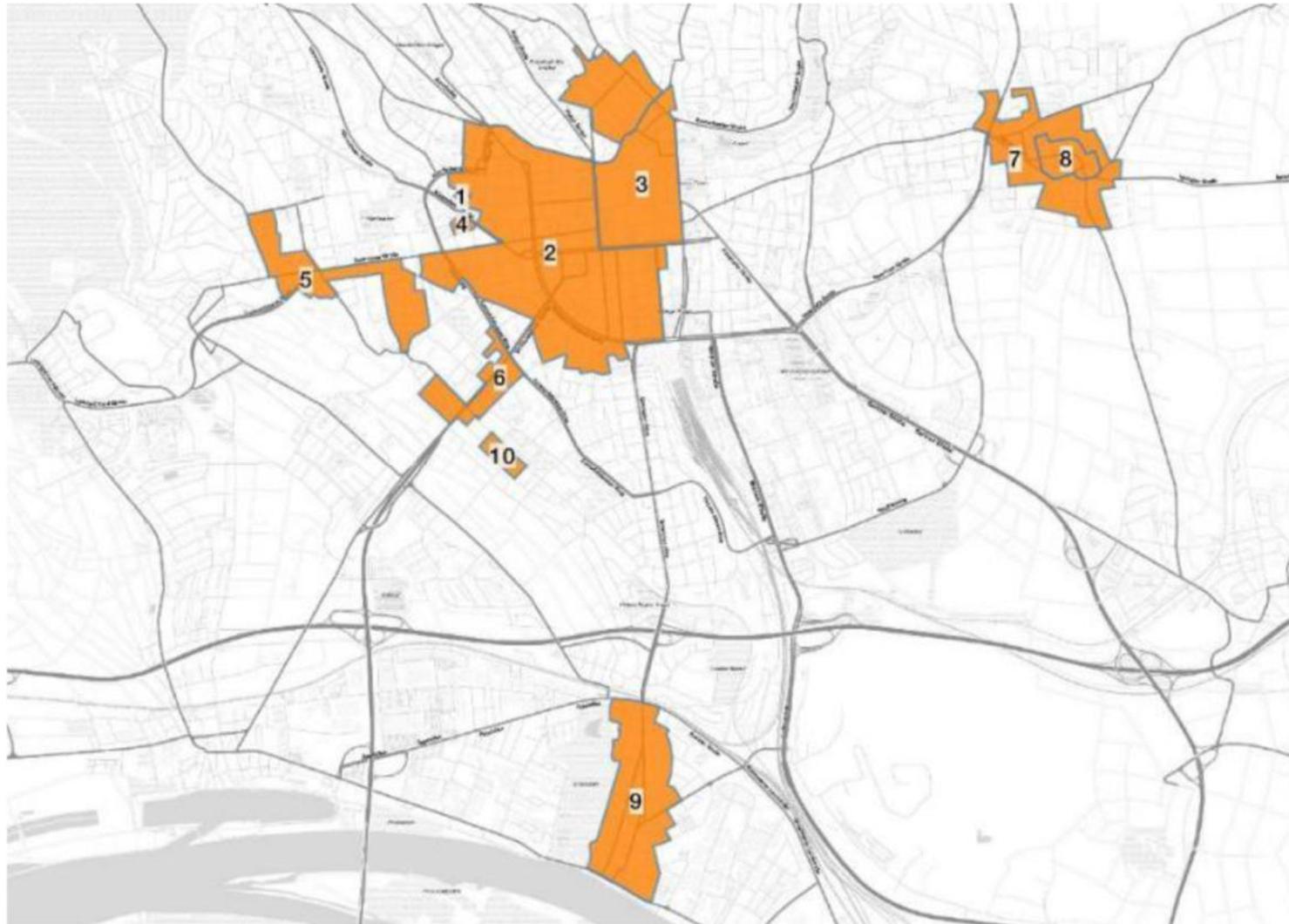
Auftakt + 3 Workshops (tw. online) mit Stakeholdern

Einteilung in Themengebiete

- Micro-Hubs
- Lieferzonen
- Optimierte Zustellung
- Digitalisierung und Smart Logistics



# Erkenntnis: Handlungsbedarf



# Maßnahmen des Stufenkonzepts



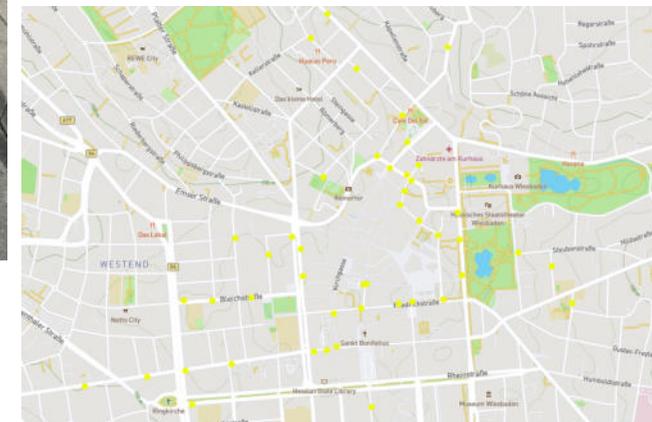
Phase 1: 2020→2021	Phase 2: 2022→2025	Umsetzung
Dialogplattform		„Runder Tisch Stadtlogistik“ seit April 2021
Kompetenzzentrum		Team Nachhaltige Stadtlogistik im TVA
Vermittlungsstelle Logistikflächen	Erfassung von Potenzialflächen	Noch nicht optimiert – Flächen fehlen, wechselnde Anforderungen der KEP
Analyse Quartiere mit Konfliktpotenzial		Aufgeschoben, Erkenntnisse ausreichend
20 Lieferzonen	40 weitere LZ LZ Management, Buchungssystem	Neue Regelbauweise, „intelligente LZ“ Pilotprojekt abgeschlossen
2 Mikro-Depots	4 weitere Mikro-Depots	DPD, Gesund&Munter und Hermes am Elsässer Platz (extern: GO Express&Logistics Rollkontor)
Optimierte Zustellung	Neuansatz	2024: vertierter white-label-Ansatz
Förderung Lastenräder	Fokus Gewerbe	Programm seit 2019 100.000 €/Jahr
	Aufbau Radinfrastruktur Privilegien für Radverkehr	Kontinuierlicher Ausbau
Ausbau E-Ladeinfrastruktur		bis 2025 etwa 1.280 Ladepunkte und bis 2030 etwa 1.680 Ladepunkte, Konzessionsvergabe ist erfolgt

# Erfolgsgeschichte: Lade-/Lieferzonen

Einheitliche Markierung und Beschilderung zur besseren Wiedererkennung



## Lieferzonenkataster

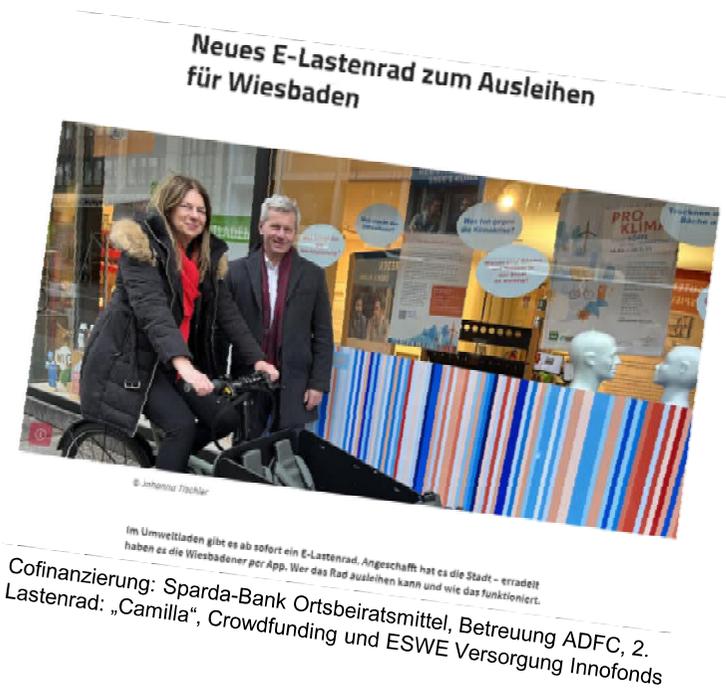


### Realisierung bis 2023

Bestand: 13  
 Neu: 21  
*In Planung:* 9  
 Umgestaltet: 6  
*In Planung:* 5  
**GESAMT: 54**

Straße	Länge in m	Breite in m	OBR	Anzahl Pikto	Zeiten	Termin
Moritzstraße 30	47	2,5	Mitte	5	08:00-18:00	2021
Moritzstraße /1. Ring	15	2,5	Mitte	2	09:00-18:00	2021
Rheingaustraße	30	2,5	Biebrich	4		2021
Klarenthalerstraße	22	2,5	Westend	3	07:00-13:00	2022
Emanuel-Geibel-Straße	12	2,5	Mitte	2	08:00-18:00	2022
Saalgasse/Ecke Taunusstraße	12	2,2	Mitte	2	08:00-16:00	2022
Kastellstraße	6,5	2,3	Mitte	1	08:00-14:00	2022
Rheinstraße 60	15	-	Mitte	2	-	2022
Schwalbacher Straße/Coulinstraße	15	-	Mitte	2	-	2022
Taunusstraße 66 (REWE)	20	-	Mitte	3	-	2022
Friedrichstraße 14 (BoConcept)	24	2,5	Mitte	5	komplett	2022
Fischbacher Str. 12a	33	2,5	Rheingauviertel	6	08:00-16:00	2022
Reichsapfelstraße 15	12	2,2	Schierstein	2	08:00-18:00	2022
Frankenstraße	9	2,5	Mitte	2	08:00-18:00	2022
Drei Lilien Platz	34	2	Mitte	5	Mo-Fr 6-11, S	2022
Webergasse 19 - 23	21	2	Mitte	4		2022
Herrmühlgasse	4	2	Mitte	2		2022
An den Quellen	8	2	Mitte	2	08:00-18:00	2022

# Maßnahmen zur Lastenradförderung (I)



## Neue Förderung für Cargobikes in Wiesbaden

Das erfolgreiche Cargobike-Förderprogramm der Landeshauptstadt Wiesbaden geht ab sofort in die nächste Runde. Im Jahr 2024 gibt es einige Neuerungen, mit denen erreicht werden soll, dass die Förderung möglichst vielen Interessierten zugutekommt. Ein Förderschwerpunkt sind dabei kleine und mittlere Unternehmen.

## Maßnahmen zur Lastenradförderung (II)



# Bedarfe und Hemmnisse

Voraussetzungen für eine erfolgreiche Umsetzung auf kommunaler Ebene	Wiesbadener Erfahrungen
Kenntnis über Belastung durch Digitalisierung	Datenschutz vs. DIGI-V
Lokales Konzept – „SULP“	Teilansatz Stufenkonzept umgesetzt
Kommunikation mit den Stakeholdern	Etablierter Prozess, leidet unter Ressourcenknappheit (Personal/ Haushalt)
Politischer Wille der Entscheider	nicht konstant, Kriterien variabel
Finanzierungsspielräume	Ausreichende Finanzierung, Marktlage
Rechtliche Rahmenbedingungen: Novelle StVZO / VwV-StVO z. B. wegen Reservierbarkeit Ladezonen	Einfluss der Kommune gering (nur indirekt über Städtetag) – Vermittlungsausschuß 12.6. ?
Experimentierfreudigkeit von Landesbehörden (RP) bei Modellversuchen	teilweise nicht vorhanden



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !**